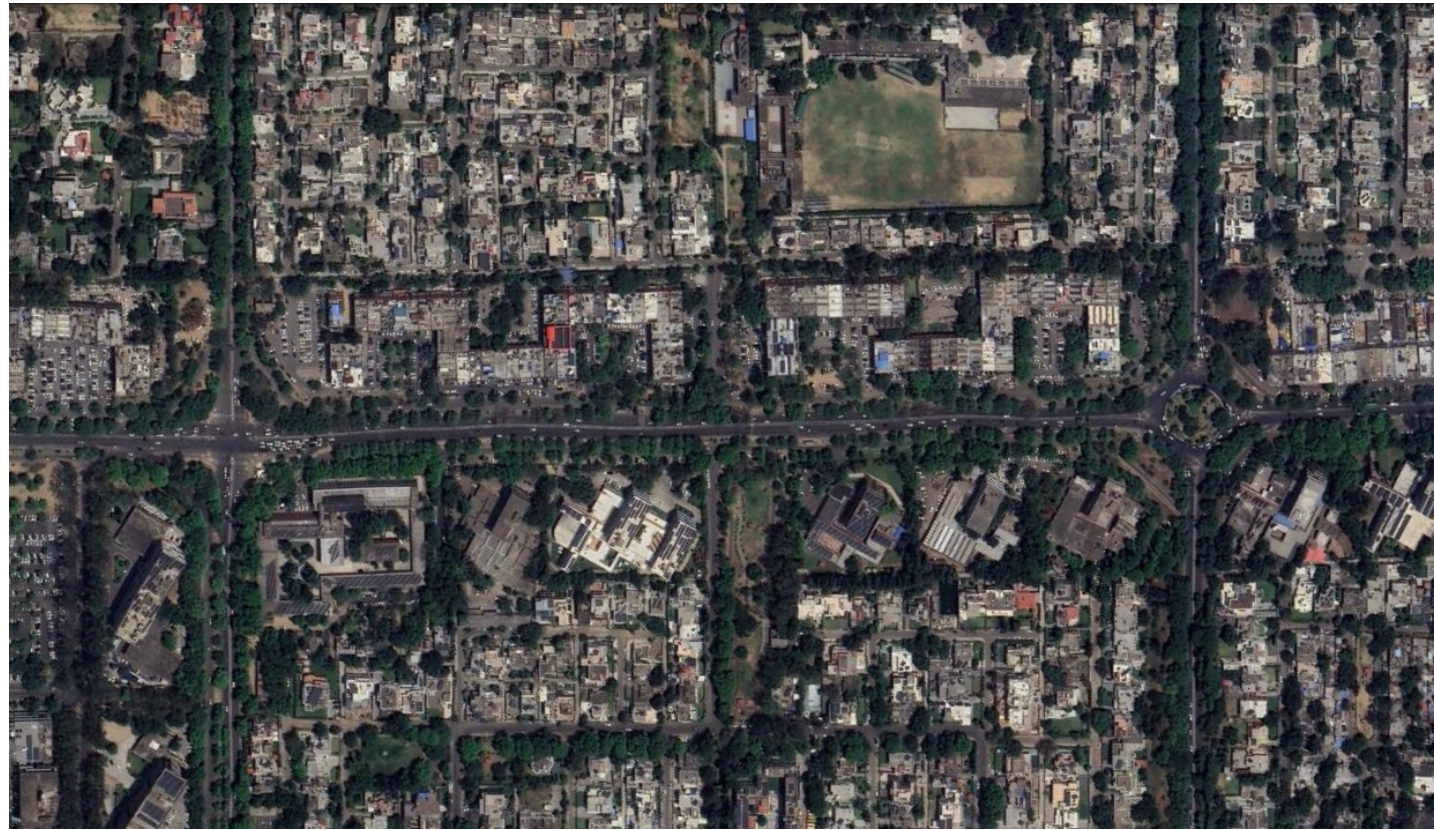


PROYECTO URBANO Y DE ARQUITECTURA

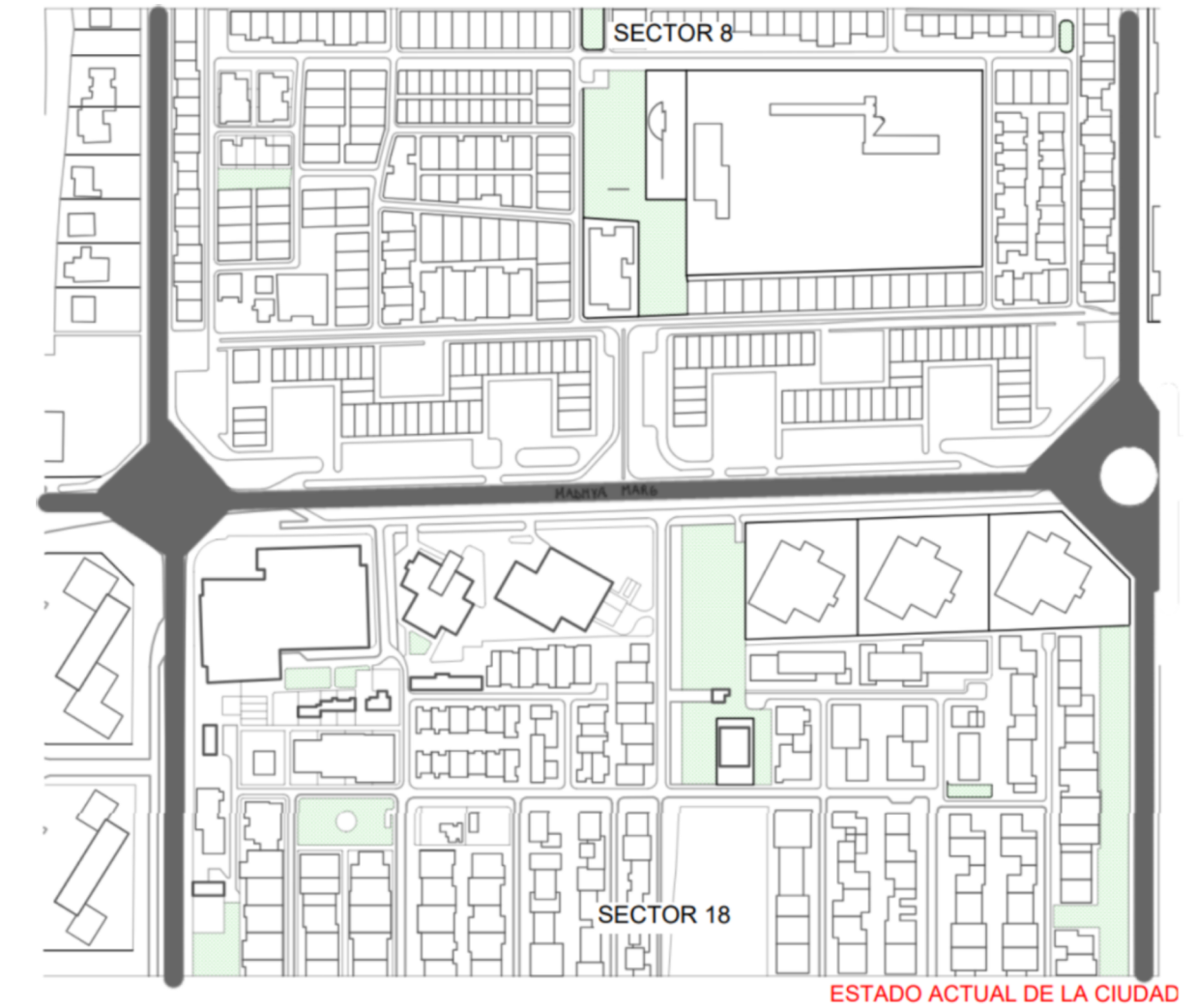
URBANISMO I - DANIEL MUÑOZ SOLAS



Uno de los principales problemas de Chandigarh es la movilidad del ciudadano, la cual se basa en el transporte mediante el vehículo personal, dejando de lado el paseo y el transporte mediante vehículos de movilidad personal. Esto hace que la ciudad se convierta en una ciudad en la que pasear de manera libre y tranquila se convierte en algo complicado por el tráfico debido a la gran cantidad de vehículos que se fluyen por la misma, y algo inseguro ya que las aceras se encuentran vacías la mayor parte del tiempo. Otro de los problemas que presenta la ciudad es la cantidad de espacios verdes que se dispersan por la ciudad sin conexión de los mismos y sin tener ningún uso determinado.

Para poner solución a los problemas mencionados se va a proponer, entre los sectores 8 y 18 de la ciudad, una unión de espacios verdes. Se dispondrán en ellos diferentes espacios con diferentes usos y propiedades para incitar la conexión de un sector y otro de una manera distinta a la que se está acostumbrado en la ciudad, dejando de lado los vehículos y las grandes vías. Más en concreto la intervención se va a realizar en la zona de los sectores que se encuentra más cercana a la vía Madhya Marg, la cual recorre la ciudad de extremo a extremo creando una separación entre los sectores que quedan a ambos lados y por la que fluyen un gran número de vehículos debido a que se trata de una carretera nacional.

Se dispondrá una zona verde de modo de ampliación de la existente del sector 8 en dirección a la vía principal y se creará una conexión con el espacio verde del sector 18 de modo de corredor verde a una cota superior, dejando por debajo la carretera nacional. Esto hará que se implemente la movilidad de un sector a otro dejando de lado a los vehículos y las vías principales, y no tener que depender de la situación del tráfico de la vía ni de los cruces.



También se va a intervenir en la manzana colindante al corredor verde del sector 8, en la cual se van a disponer viviendas unifamiliares y plurifamiliares de dos formas diferentes. Primero se colocan viviendas plurifamiliares de dos plantas de altura a los este y oeste de la manzana, con módulos de pastillas adosadas de dos en dos, las cuales tienen una medida de 16x6,5 m cada una con un pequeño jardín. En unas ese jardín es delantero y en otras trasero para separar espacios y que no tengamos un jardín continuo a lo largo de toda la calle.

Por otro lado se encuentran las viviendas unifamiliares en el centro de la manzana. Se disponen todas entorno a un gran espacio verde central en el cual se crean diferentes recorridos en su interior. Las viviendas se elevan una planta sobre el nivel de la calle permitiendo el paso por debajo de ellas y creando un espacio de sombra bajo la misma. Este espacio en la parte baja de las viviendas servirá para resguardarse en la época calurosa del año y creará un espacio comunitario en el que se desarrollaran las relaciones sociales. Estas viviendas unifamiliares son pastillas de 15x8m las situadas más lejanas al eje central y las más cercanas de 11x8m, a las que se les abre una pequeña terraza al interior de la manzana. Las viviendas van emparejadas a lo largo de la manzana y se accede a ellas mediante una escalera situada ajo las mismas.

