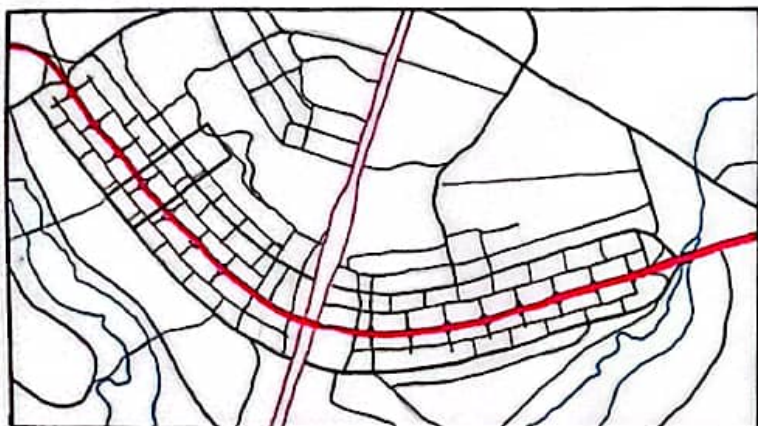
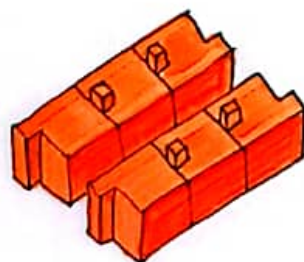


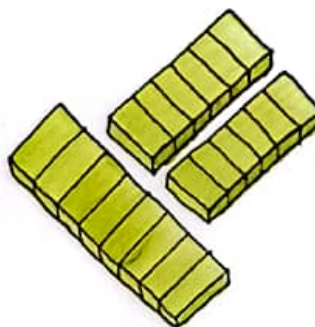
TIPOLOGÍAS ARQUITECTÓNICAS



7500m E=1:75.000



EN HILERA



VIVIENDAS ADOSADAS



BLOQUES PLURIFAMILIARES

EL TRAZADO Y LA ARQUITECTURA ESTÁN DIRECTAMENTE RELACIONADOS. HEMOS OBSERVADO QUE LAS DIFERENTES TIPOLOGÍAS ARQUITECTÓNICAS QUE SE ENCUENTRAN MODIFICAN SU MORFOLOGÍA SEGÚN EL TRAZADO, ES DECIR, APORTAN LOS ESPACIOS QUE GENERA EL TRAZADO PARA DESARROLLARSE.



500m E=1:5000

HEMOS DETECTADO QUE EN LA ZONA DE VIVIENDAS UNIFAMILIARES EN HILERA, LAS VIVIENDAS CAMBIAN SU ORIENTACIÓN RESPECTO A LAS QUE SE ENCUENTRAN EN EL INTERIOR, SIN EMBARGO, LA DE LOS EXTREMOS LA CAMBIAN DEBIDO A LA CARRETERA PRINCIPAL, DEJANDO LA FACHADA DE LA PRIMERA VIVIENDA EN HILERA EN CONTACTO CON LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA, EN DELER, ESTE LÍNEO PROTEGE A MAYOR NÚMERO DE VIVIENDAS.

EN BRASILIA, EL TRAZADO SE EXPRESA CLARAMENTE, LA CIUDAD QUEDA DIVIDIDA POR UN EJE CENTRAL EN DOS ALAS QUE SE CONECTAN POR VÍAS PRINCIPALES QUE LAS RECORREN DE EXTREMO A EXTREMO. ESTAS VÍAS SE SUBDIVIDEN EN OTRAS VÍAS QUE LAS CONECTAN ENTRE SÍ Y A SU VEZ SE SUBDIVIDEN EN LAS CALLES QUE GENERAN ESPACIOS QUE SON OCUPADOS CON ARQUITECTURAS

VÍA PRINCIPAL (EJE DE ORDENACIÓN)
 VÍAS SECUNDARIA (EJES DELIMITADORES)
 VÍAS DE COMUNICACIONES
 CARRETERAS EN BARRIOS

