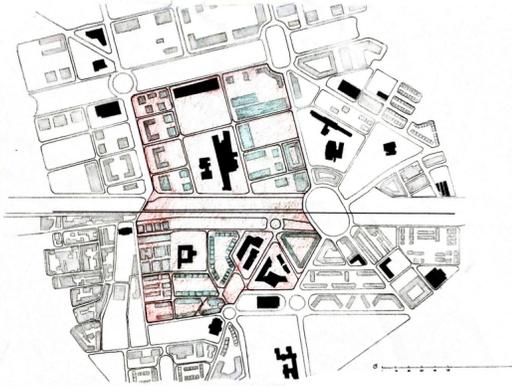
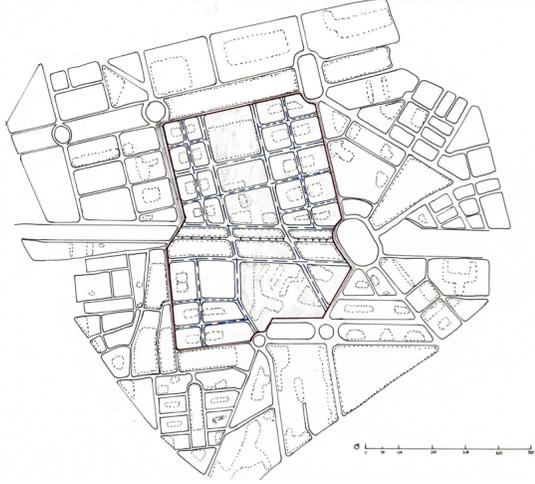


SUPERMANZANA DEL 2050

ESTADO ACTUAL

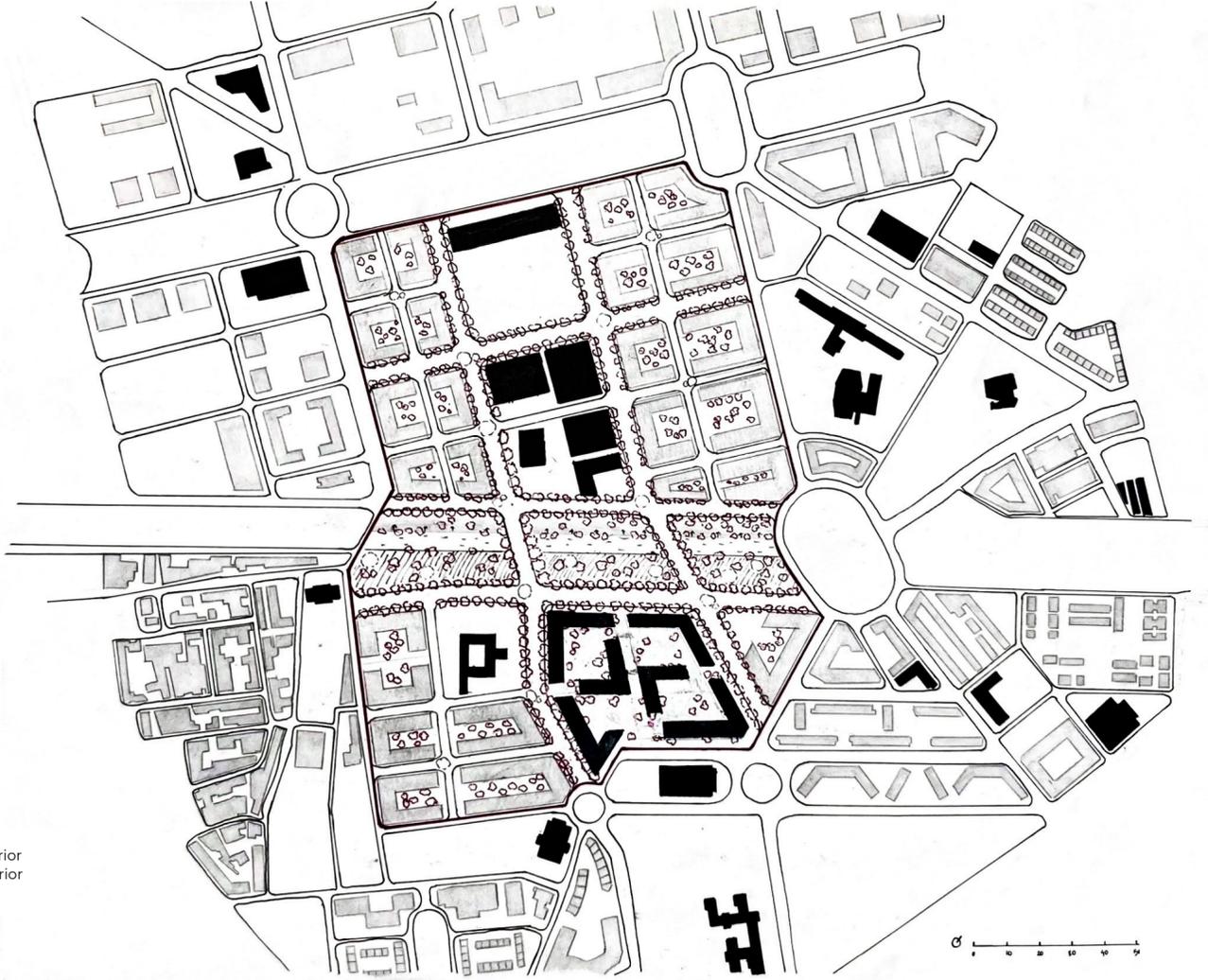


MI PROPUESTA



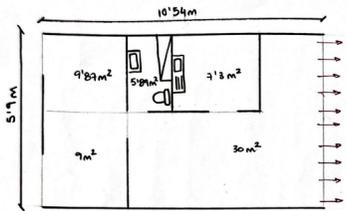
MI PROPUESTA

La "Supermanzana del 2050" es un proyecto urbanístico innovador que busca transformar la periferia de Granada en un espacio sostenible, centrado en el peatón y en la mejora del bienestar de los residentes. Inspirado en el exitoso modelo de las Superilla de Barcelona, el proyecto reorganiza el tráfico rodado en el contorno de la parcela, permitiendo el paso de autobuses, vehículos de emergencia, transportistas y bicicletas, mientras que el interior está completamente dedicado a los peatones, deportistas y actividades comunitarias.

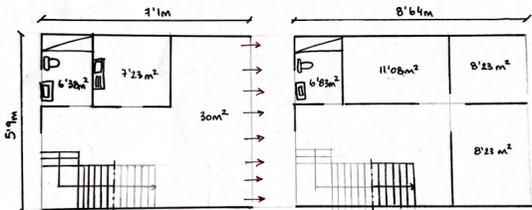


Tráfico rodado- exterior
Tráfico peatonal-interior

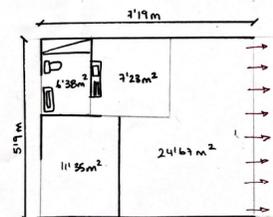
Vivienda de 2 dormitorios (60 m²)



Vivienda de 3 dormitorios (75 m²)

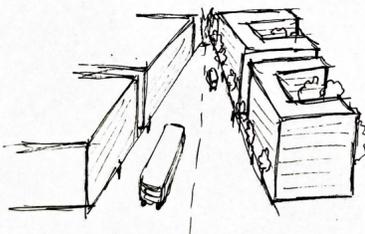


Vivienda de 1 dormitorio (50m²)

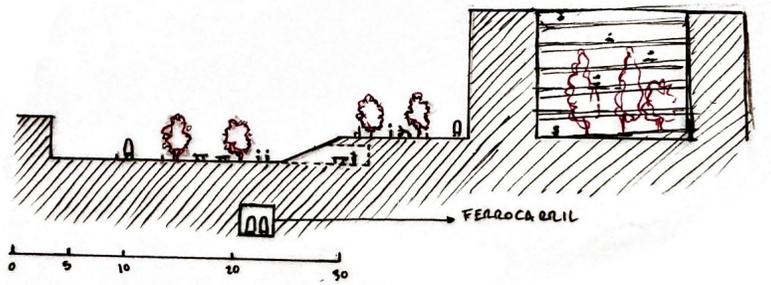


Reubicación del Tráfico:
Se ha diseñado una vía perimetral para el tráfico rodado, permitiendo el paso de servicios esenciales y transporte público. El interior de la "Superzona" está libre de tráfico, priorizando el espacio para peatones, ciclistas y actividades recreativas.

Conexión con el borde residencial



Sección de la intervención



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

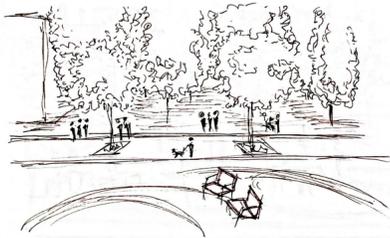
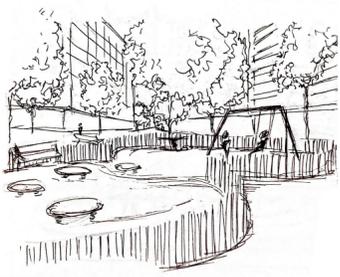
Sostenibilidad Ambiental:
Reducción significativa de emisiones de CO₂ y contaminación acústica al limitar el acceso de vehículos privados al área interior. Se fomenta la movilidad sostenible mediante la promoción del transporte público, bicicletas y caminar. Implementación de zonas verdes, composteras comunitarias y áreas de huertas para fomentar la biodiversidad y la autogestión local.

Corredor Verde sobre el Ferrocarril:
Soterramiento del ferrocarril para conectar ambos barrios y aprovechar ese espacio para un corredor verde que incluye parques, jardines y espacios comunes. Este corredor actúa como una zona de recreación y unión entre las comunidades anteriormente separadas.

Edificaciones en Forma de U:
Edificaciones en forma de U que rodean la supermanzana, conectadas por pasarelas para fomentar la vida comunitaria. Las edificaciones están diseñadas para aprovechar la topografía y actúan como barrera acústica frente al exterior. Viviendas de tres tipos diferentes que fomentan la diversidad y la convivencia.

Distribución Estratégica de Espacios:
División clara en tres hileras: la central para edificios públicos (mercados, gimnasios, escuelas) y las laterales para residencias. En la zona noroeste, se han mantenido edificios existentes, integrándolos de manera coherente con el nuevo diseño urbano.

Perspectivas desde el peatón



Perspectiva de la tipología propuesta

MAQUETA

