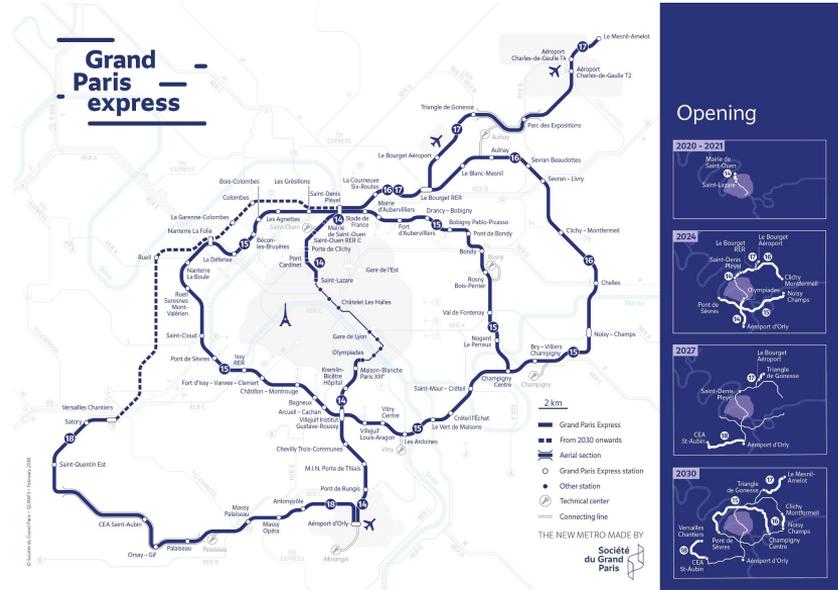


LE GRAND PARIS

Jean Nouvel

INICIOS Y ARQUITECTOS INVOLUCRADOS

- Nicolas Sarkozy (Idea): Concurso Internacional de arquitectura (2008)
- Christian de Portzamparc
- Dominique Perrault
- Jean-Michel Wilmotte
- Antoine Grumbach



"Cuarenta años después de la estrategia lanzada por el general De Gaulle y el prefecto Paul Delouvrier, tenemos que reparar los errores cometidos en el pasado. No tuvieron miedo de mirar hacia el futuro" (Sarkozy).

Jean Nouvel

- Nace en 1945 suroeste Francia
- Arquitecto y diseñador Francés
- 1994 funda su estudio
- Uno de los fundadores movimiento Mars 1976
- Contra directrices Le Corbusier
- Premio Pritzker 2008



DOSSIER

LE CDG EXPRESS VOIT LE BOUT DU TUNNEL

#010 • Printemps 2015

GRAND PARIS

DÉVELOPPEMENT

DEMAIN LE GRAND PARIS
DÉCRYPTAGE
La métropole du Grand Paris sera-t-elle une coquille vide ?

AU COEUR DE LA MÉTROPOLE
LA PORTE DE PANTIN ÉPICENTRE DU GRAND PARIS

VISAGES DU GRAND PARIS
ANDRÉ MORIZET
le visionnaire arrière-grand-père de NKM

UN AUTRE REGARD
ZOOM SUR LE GRAND TOKYO

ENTRETIEN EXCLUSIF

JEAN NOUVEL

Architecte
Fustige « Le moyen Paris »

LE CENTRAL PARK LE GRAND TOKYO LE CDG EXPRESS

L 12422 - 10-F - 5,90 € - RD

PROBLEMA

- París, ¿ciudad acogedora?
- 80 años de desarrollo caótico
 - Políticas urbanas incoherentes
 - Respuestas urgentes a la llegada de inmigrantes
 - inmuebles sin “gracia” o “autistas”



PROPUESTA

PRETENDE:

- Destacar
 - Geografía
 - Historia
 - Patrimonio
 - Transformar edificios
 - Borrar lo grosero



A TRAVÉS DE:

- LOS 9 PUNTOS:
 - Invadir París con el verde y la vida
 - Transformar las zonas industriales
 - Habitantes Partícipes
 - Conectar los suburbios
 - Lugares excepcionales (estética urbana y paisajística)
 - Enlazar jardines
 - Alta tecnología
 - Clave del aura parisina
 - Revitalizar su rico patrimonio histórico.

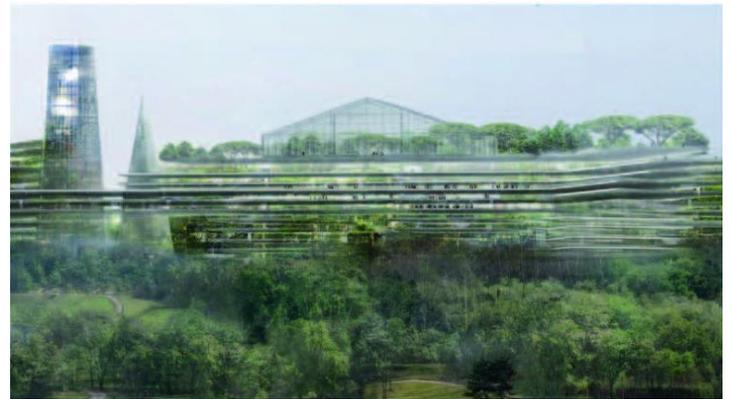
TRANSFORMACIÓN EDIFICIOS

MODIFICACIÓN edificios “banales” a través de

- ADICIONES
- SUPERPOSICIÓN
- CUBIERTAS
- TRANSPARENCIAS
- DECORACIÓN

NO visión académica, científica o estética,

SI visión términos de tiempo de vida y futuro





CRECIMIENTO VERTICAL



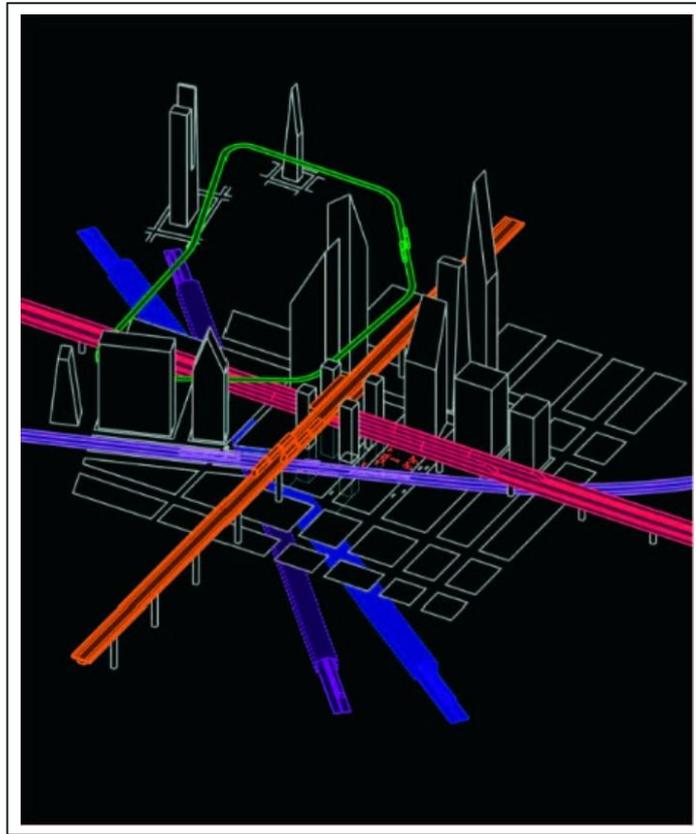
"no existe un pro o anti crecimiento vertical, sino una concentración de personas en zonas estratégicas desalentando así el uso del coche"

PARÍS CIUDAD DE LAS LUCES



TRANSPORTE

- Mejorar sistema de transporte público
- Transformar la ciudad
- Reducir impacto del transporte
- Metrópolis global más grande y conectada
- Mejorar calidad de vida de los parisinos
- Expansión del metro
- Nuevas líneas de cercanías (trenes)



ÁREAS SUBURBANAS

- Promover el desarrollo económico y la vivienda asequible
- Reestructurar suburbios dotándolo de centralidad urbana
- Unificar el trabajo regional para evitar el transporte masificado:

RED DE TRANSPORTE ADAPTADA

- Redinamizar zonas obreras degradadas
- Crear áreas atractivas para vivir y trabajar:

Alentar a trabajadores a vivir cerca de su trabajo



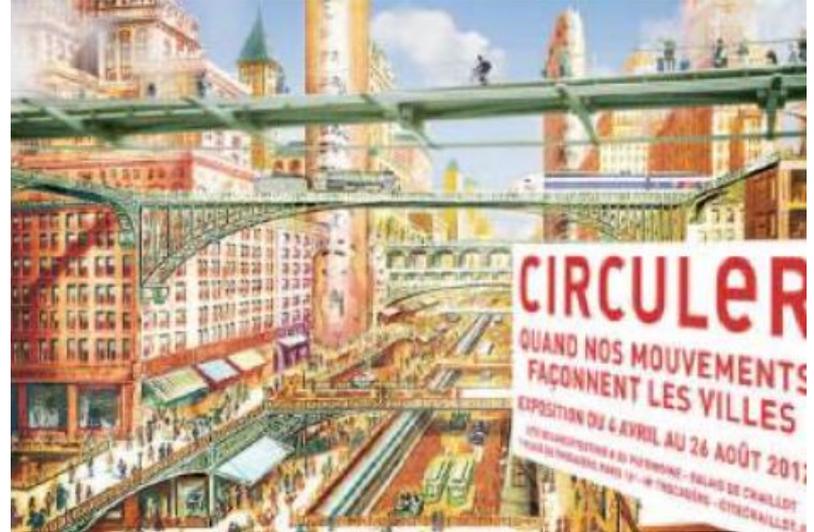
ORDENAMIENTO Y PROGRAMACIÓN TERRITORIAL

- Oeste - Finanzas
- Norte - Profesiones de la imagen, aeropuerto, actividades aeronáuticas, congresos y salones internacionales
- Este - Desarrollo y ordenamiento sostenible
- Sudeste - Investigación científica y alta tecnología
- Sur - Logística y ecomovilidad



DESCENTRALIZACIÓN DEL CAPITAL

- Transporte en forma de malla : Evitar orden jerárquico
- Movilidad como sinónimo de accesibilidad
- Diversificación de centros operativos y evitar la unificación de los mismos en el centro (Lefebvre)
- Evitar la subordinación a la capital de los centros periféricos



‘La vida diaria se debe desarrollar a nivel regional que no local’