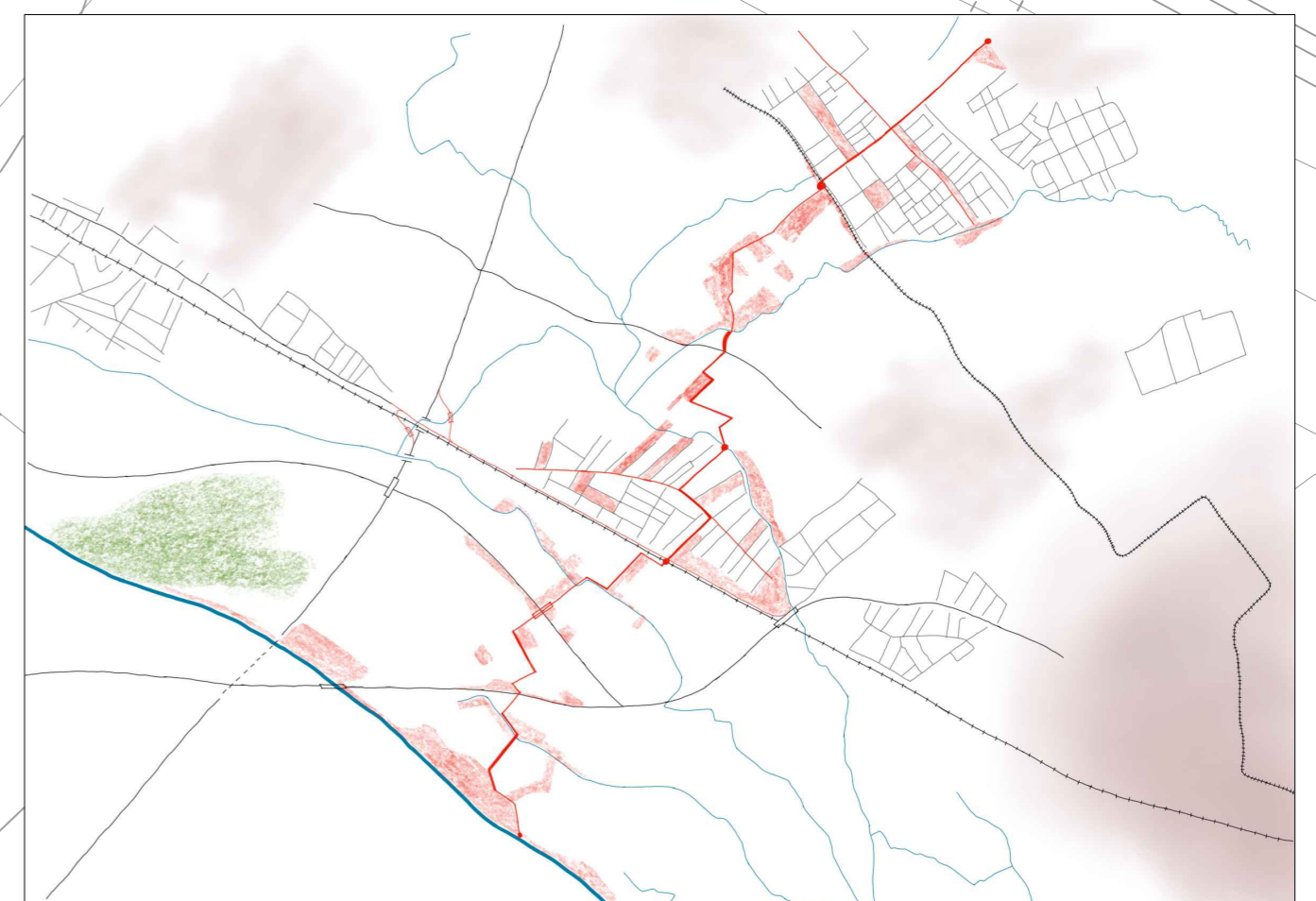
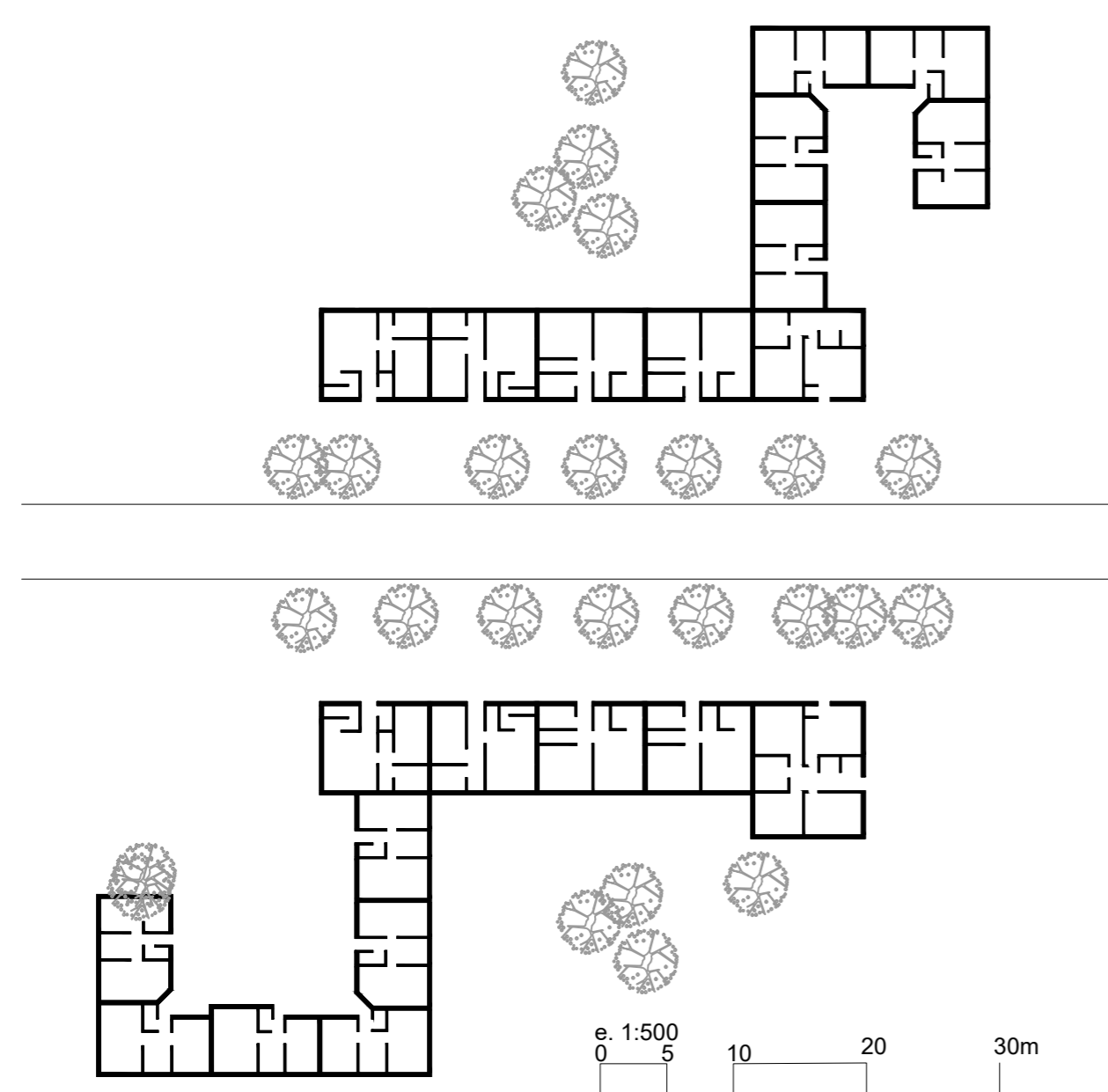
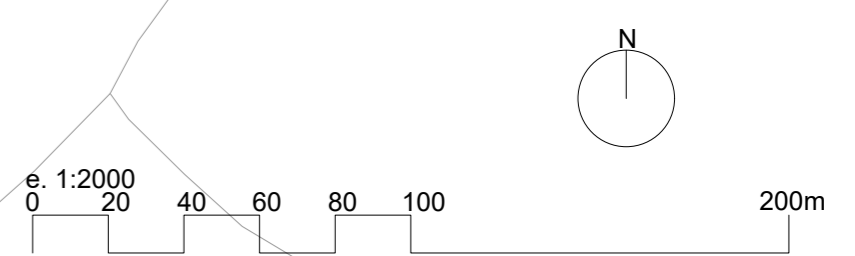


UN RECORRIDO PARA EL POLÍGONO

Dionisio Martín Lara
Urbanismo 2
Entrega 3



MASTERPLAN
El masterplan tiene la ambición de crear un gran rayo (eje) que va a conectar el polígono del hurpe con el río Genil y con el polígono de Albolote, a lo largo del cual nos apropiamos de algunas parcelas, y se reparten las viviendas e infraestructura comunes, a lo largo de este eje, creando un recorrido muy visual.



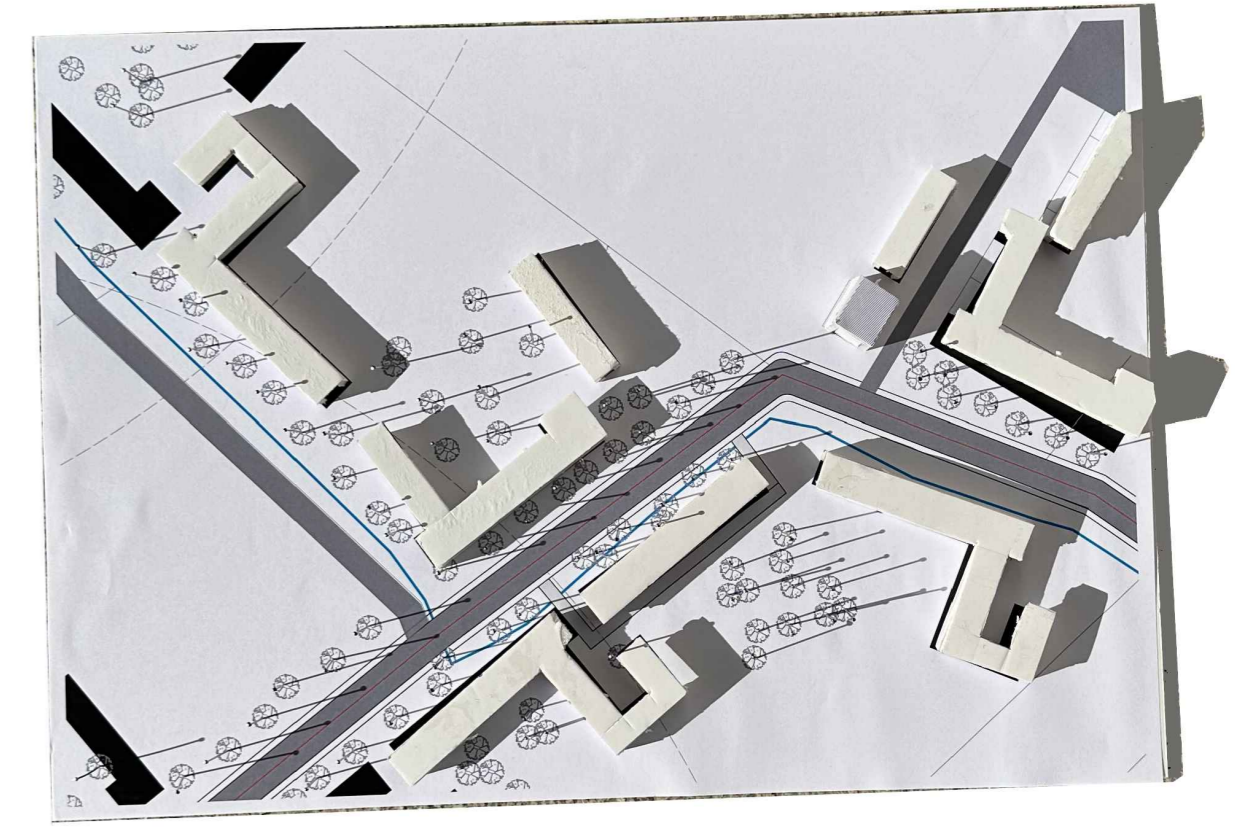
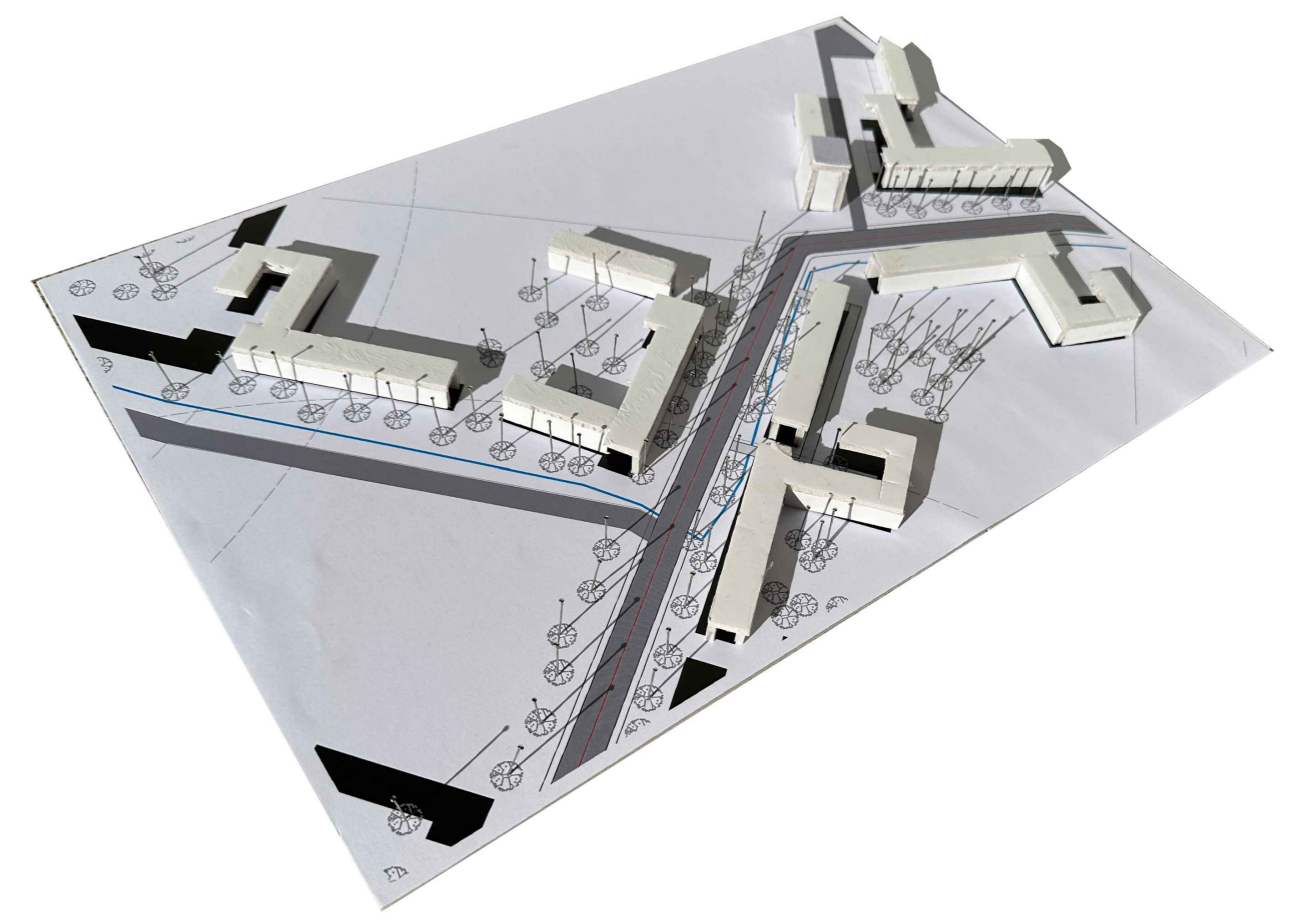
UN RECORRIDO PARA EL POLÍGONO
El proyecto arquitectónico, coge de referencia el proyecto de Hargrave Park en Londres de los Arquitectos A. E. Head, P. S. Boyle, G. Jury. Donde se dibujan unos retranqueos y unos giros de las piezas que hacen que se generen espacios íntimos pero exteriores (el proyecto de referencia se encuentra representado a la izquierda).

Para nuestro proyecto en la Vega, he modificado este proyecto, realizándole diversas modificaciones a lo largo de todo el recorrido del eje, para conseguir un dinamismo mayor y una mayor riqueza. Estas modificaciones han sido giros, dividir piezas, maclar unas con otras, partir piezas permitiendo el paso.

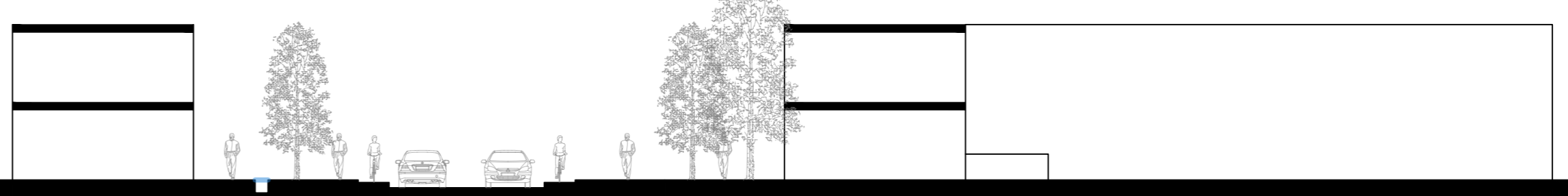
El proyecto se distribuye a lo largo de todo el rayo con viviendas unifamiliares de dos plantas en las que a algunas de ellas se le adosan patios. A lo largo de todo el recorrido también encontramos algunas torres y edificios más altos de 4 plantas, en los que se van a albergar zonas comunes, como infraestructuras, zonas de investigación, etc. estos edificios comunes se van a encontrar a una distancia no mayor de 400 m (1/4 de milla)

A lo largo del camino las viviendas se van apropiando de algunas partes de la Vega y libera otras, creando espacios ricos y vivideros. La tipología deja libertad al usuario de acomodar la vivienda a su gusto, solo queda definida las dimensiones de cada una de las viviendas.

Se van a diferenciar tres tipos de vías: unas vía rodada lenta en el eje que va abriendo parking en algunos espacios que dejan las viviendas, unas ciclovías que se adosan a la carretera con una diferencia de cota de 20 cm para una mayor seguridad, y luego las vías peatonales, son las más amplias y las más vivideras, con vegetación y la acequia que acompaña el recorrido en gran parte.



e. 1:500
0 5 10 20 30m



e. 1:200
0 2 4 8