

PROYECTO CIUDAD ALMERE 2050

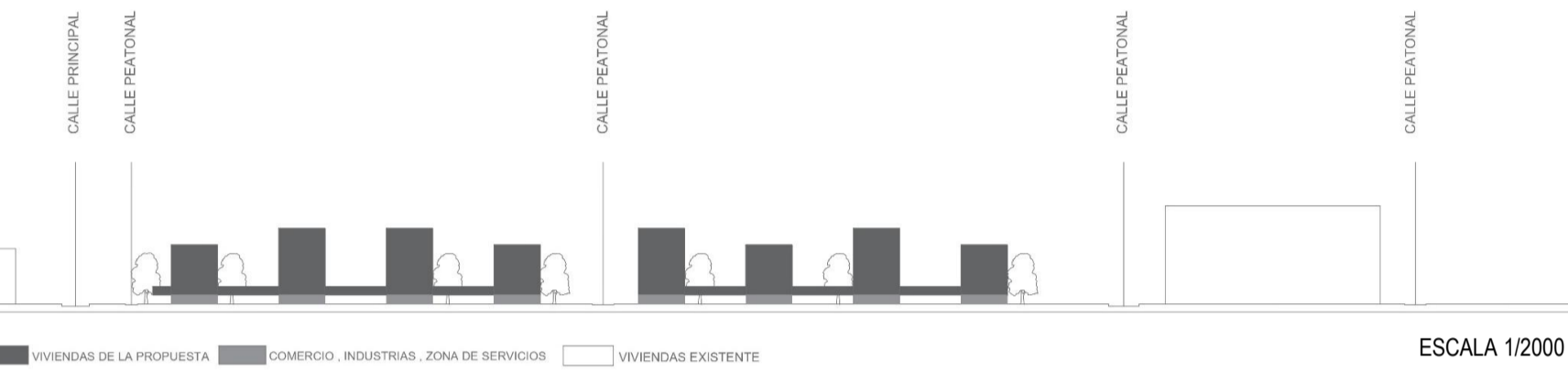
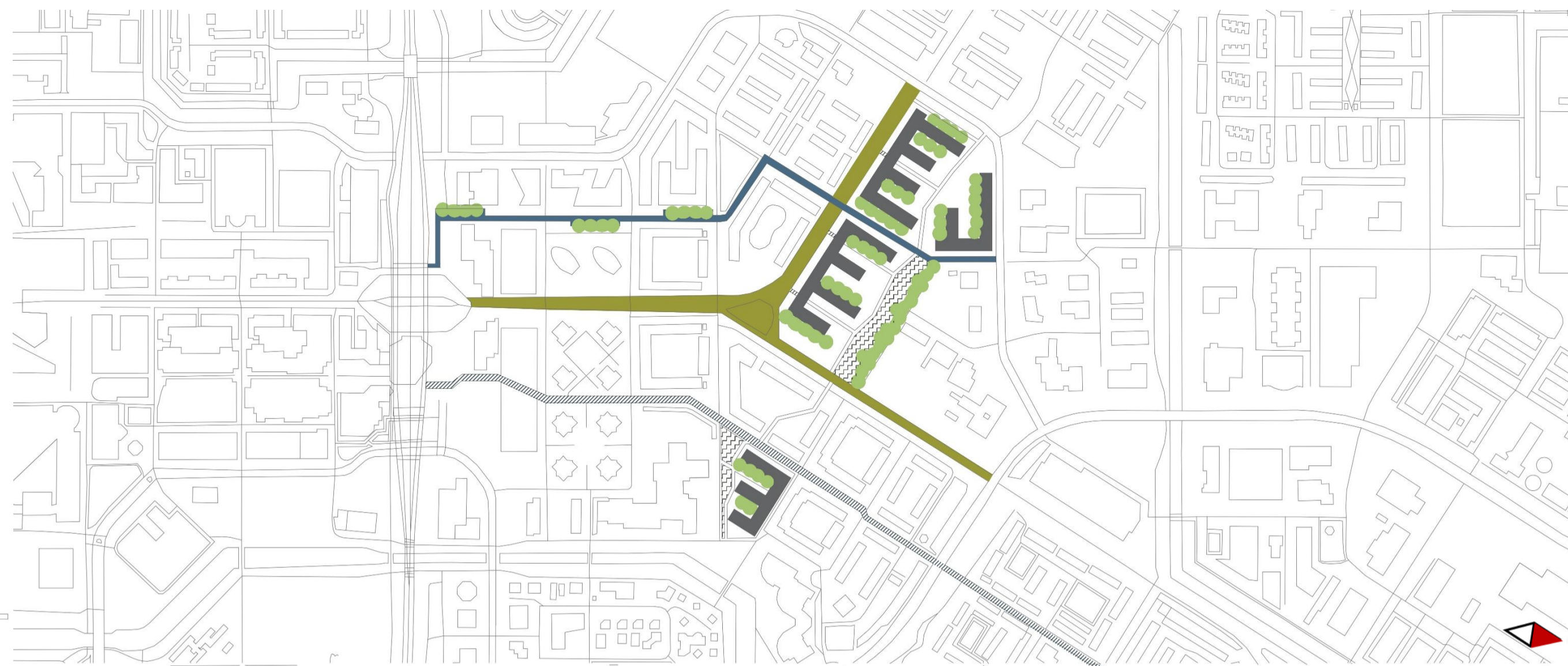
URBANISMO 1

SOFIA GARRIDO

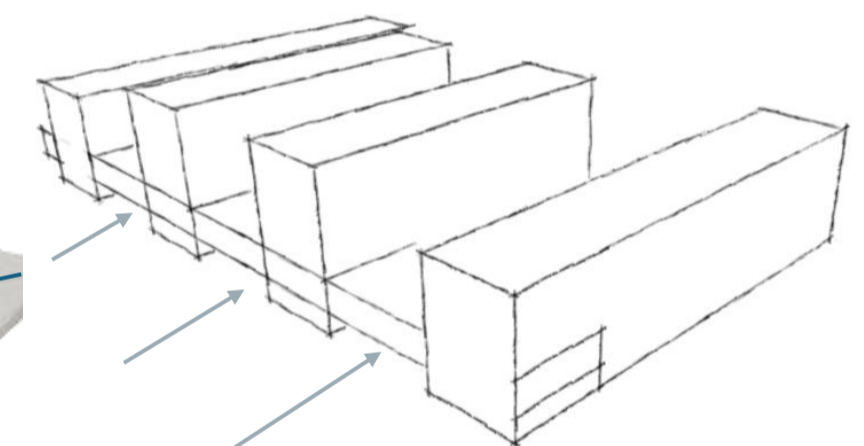
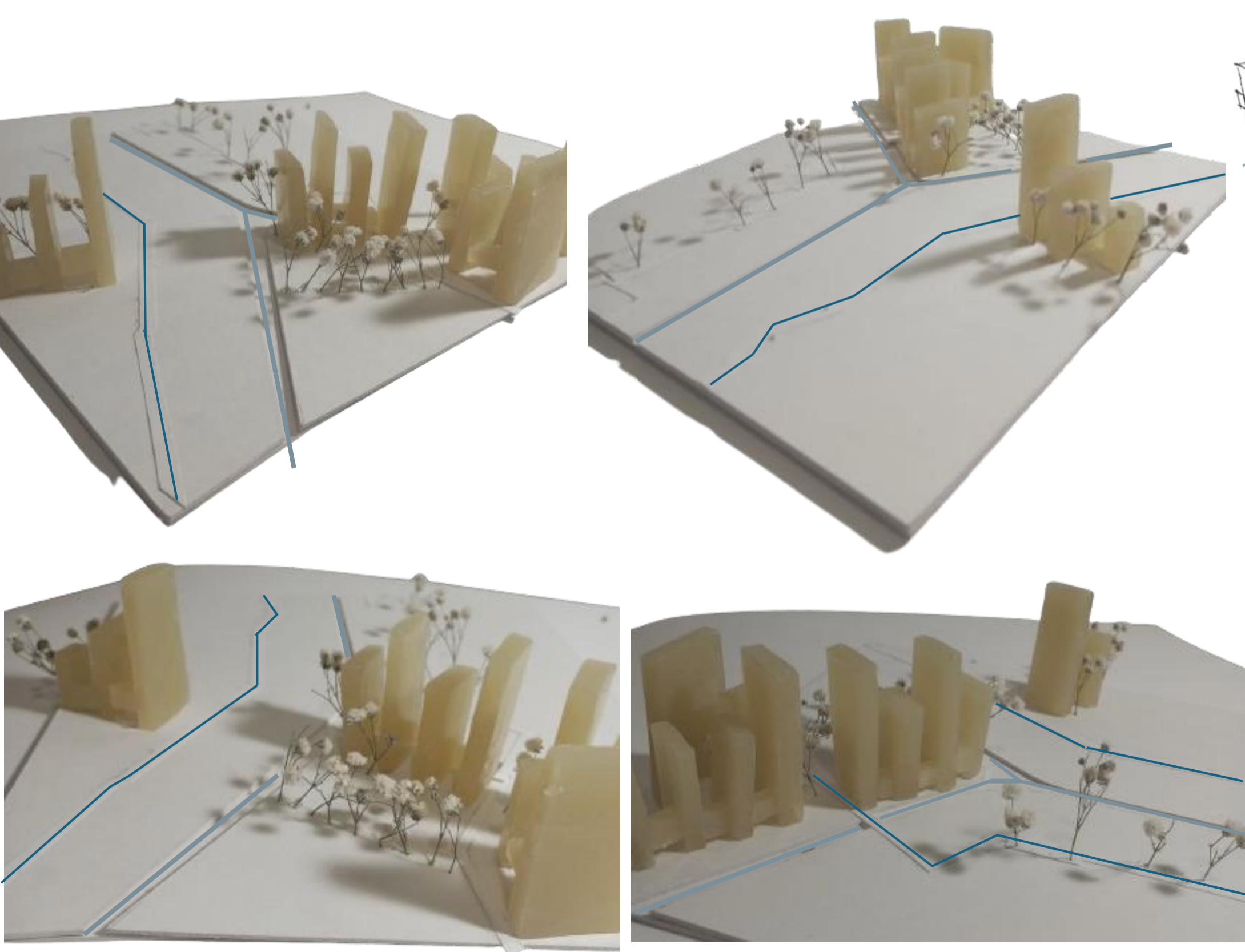
ESTRATEGIA

Para abordar el crecimiento de la población en Almere, se proponen estrategias clave: fomentar viviendas multifuncionales en altura para optimizar el uso del suelo, integrar diferentes usos en un mismo espacio, y establecer corredores verdes y peatonales para conectar los barrios y facilitar el acceso a servicios básicos.

La propuesta del proyecto se enfoca en la reconfiguración de la zona de Almere con la creación de una nueva vía peatonal con punto de estancia incluido, este conecta el transporte urbano con una zona residencial inspirada en Casernes de Sant Andreu (Barcelona). Esta área incluye edificios mixtos con comercios en la planta baja y viviendas en los pisos superiores. Se ha diseñado un recorrido que une las nuevas viviendas con las existentes, generando espacios públicos y áreas verdes. El proyecto busca fomentar la movilidad sostenible y mejorar la calidad de vida en Almería.



VIVIENDAS EXISTENTE VIVIENDAS DE LA PROPUESTA VIA PEATONAL PROPUESTA VIA PEATONAL EXISTENTE VIA DE AUTOMOVIL AREAS VERDES ESPACIO PUBLICO



En las plantas 1, 2 y 3 se ubican viviendas plurifamiliares conectadas por un elemento vertical y un pasillo central. Estas se dividen en dos tipos: de 120 m² para familias numerosas y de 60 m² para familias pequeñas.

La disposición de las plantas está diseñada para proporcionar a las viviendas una adecuada ventilación, además de una conexión visual y física con el espacio, el barrio y su entorno.

La planta 4 está destinada a comercios, servicios e industrias ligeras, organizados alrededor de una amplia galería. También se incorporan elementos lineales que conectan las viviendas y facilitan los recorridos por el sector.

CONEXIÓN VERTICAL

