



Los barrios se encuentran fragmentados por el espacio destinado a la circulación automovilística debido a su masiva magnitud. Nuestra propuesta se basa en una ciudad que se posa sobre una plataforma dejando enterrado este problema. Edificios con zonas verdes estarán situados aquí, brindando a la ciudad de Pekín una conexión entre todas las partes y duplicando la población tal y como se pide.

Rafael Gallego de la Sacristana Manzanares y Alejandro Cabrera Calles.

