



**PROBLEMAS ACTUALES**  
 Mucha congestión a causa del vehículo  
 Pocas zonas verdes  
 Edificios desaprovechados  
 No se fomenta la circulación segura del peatón

**MOVILIDAD**  
 1. **Nuevas líneas de autobuses:**  
 Esto mejora la conectividad y reduce el tráfico al ofrecer una alternativa eficiente al vehículo privado. Promueve la accesibilidad para todos, especialmente en zonas desfavorecidas, y reduce desigualdades sociales. Además, contribuye a la sostenibilidad al disminuir emisiones contaminantes y optimizar el uso del espacio urbano. Económicamente, es una opción asequible para los ciudadanos y rentable para la ciudad, al requerir menor inversión que otros sistemas de transporte masivo.



**LEYENDA**  
 Línea de bus actual, pasa por el segundo anillo de Pekín.  
 Dirección a la ciudad prohibida desde el lugar intervenido  
 Línea de metro actual

**HABITAR**  
 Las láminas de agua en la ciudad aportan beneficios ambientales, sociales y económicos. Regulan la temperatura, mejoran la calidad del aire, fomentan la biodiversidad y ayudan a gestionar las aguas pluviales. Además, crean espacios relajantes y estéticos, reducen el ruido urbano y aumentan la calidad de vida. Económicamente, elevan el valor inmobiliario, atraen turismo y dinamizan el comercio, convirtiéndose en elementos para un diseño urbano sostenible.

**MOVILIDAD**  
 2. **Pasarelas peatonales elevadas:**  
 Estas ofrecen múltiples beneficios al mejorar la conectividad y seguridad urbana. Separan el flujo peatonal del tráfico vehicular, descongestionando las calles y reduciendo accidentes, al tiempo que facilitan desplazamientos rápidos y accesibles entre puntos públicos y privados. Estos espacios promueven la actividad física, crean entornos tranquilos y libres de contaminación, y pueden integrarse con áreas verdes para enriquecer el paisaje urbano. Además, generan un impacto económico positivo al revalorizar zonas conectadas, reducir costos asociados a accidentes y contaminación.  
 3. **Restringir el acceso vehicular:**  
 Esta medida se adoptará en ciertas carreteras para uso exclusivo de residentes y servicios. Esta estrategia reduce la contaminación al disminuir las emisiones de vehículos, fomenta la movilidad sostenible mediante el uso de transporte público y bicicletas, y mejora la seguridad vial al limitar el tráfico de paso. Además permite recuperar espacios públicos para peatones, incrementa la actividad comercial local al crear entornos más atractivos y contribuye al cumplimiento de normativas ambientales internacionales.

**LEYENDA**  
 Pasarela  
 Vial público  
 Vial privado  
 Láminas de agua  
 Nuevos edificios

