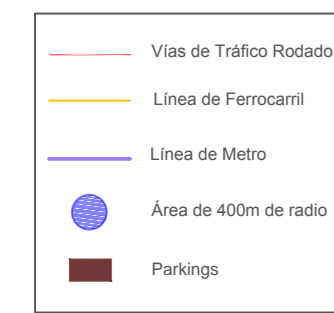


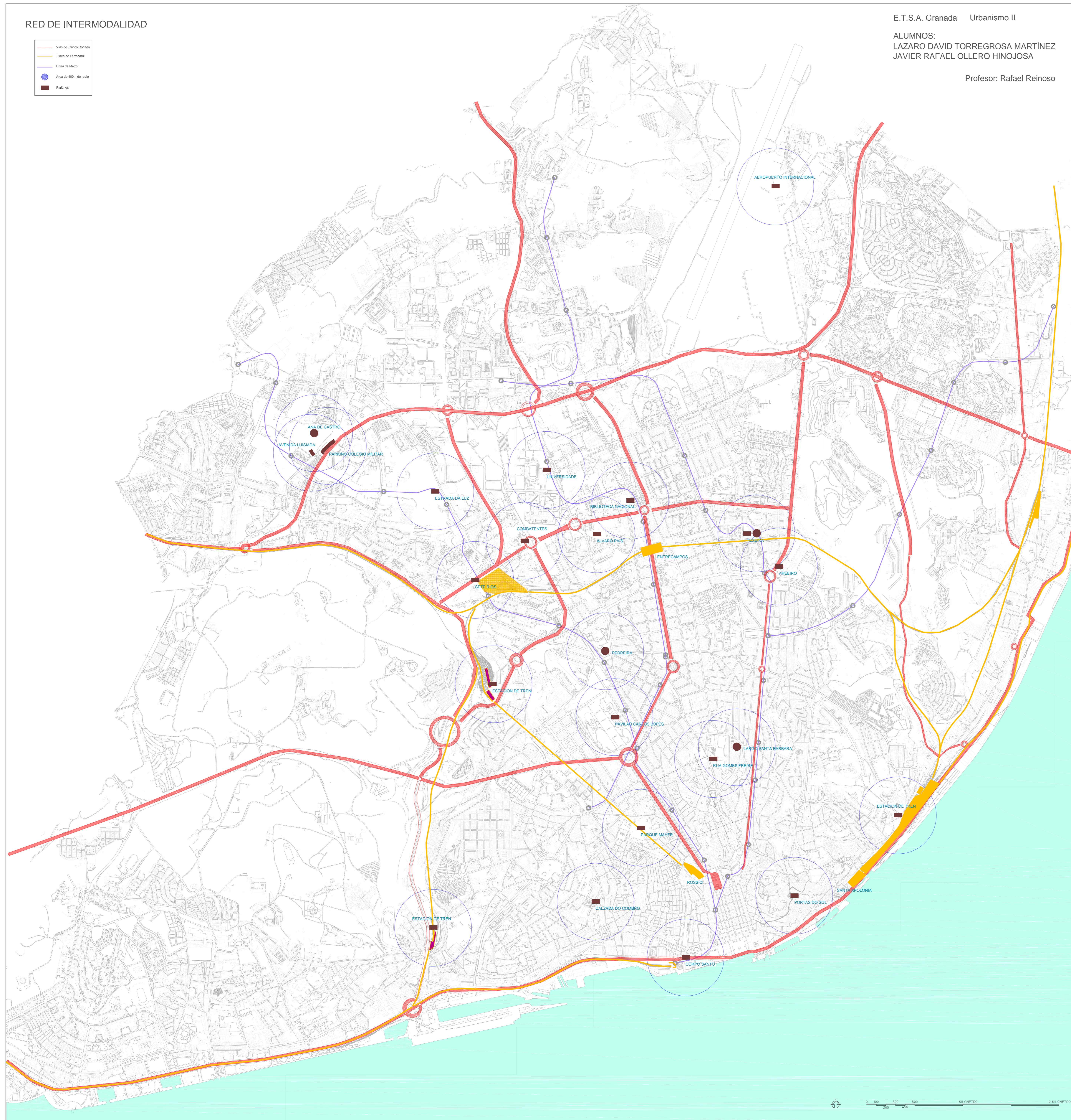
RED DE INTERMODALIDAD



E.T.S.A. Granada Urbanismo II

ALUMNOS:
LAZARO DAVID TORREGROSA MARTÍNEZ
JAVIER RAFAEL OLLERO HINOJOSA

Profesor: Rafael Reinoso



Parques y Jardines:

La orografía que condiciona el desarrollo de la ciudad también aporta la posibilidad de contar con parques periurbanos, especialmente el Monsanto, muy extenso.

La ciudad está salpicada de plazas arboladas, parques y boulevares, a distancia inferior a una milla.

Las zonas de nuevos desarrollo han contado con la presencia de zonas verdes en el interior de supermanzanas y vías que los conectan.

Los edificios públicos se rodean normalmente de zonas verdes.

La densidad disminuyen conforme nos alejamos del centro de la ciudad.

Como caso extremo la fachada marítima en barrio de La Baixa que preside la Plaza del Comercio es una zona carente de verde, se echa de menos vegetación que haga más suave su uso como lugar de relación y encuentro.

Se localizan los recorridos peatonales continuos.

Como intervención se propone utilizar la fachada marítima para creación de un paseo o parque litoral recuperando zonas portuarias.