

PROYECTO URBANO PEKÍN

VALERIA ARANGO VALDERRAMA

ENTREGA 4. 2024.2025

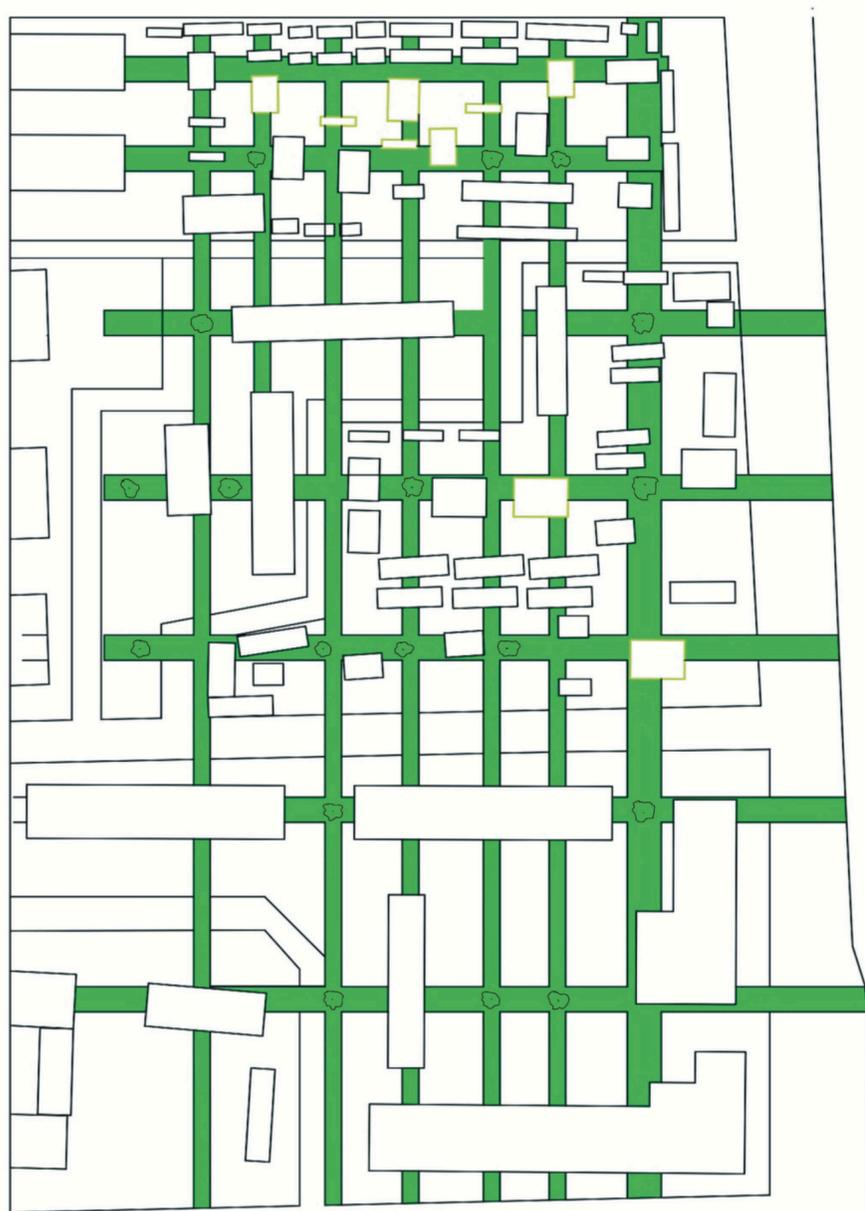
URBANISMO 1

ANÁLISIS Y ESTUDIO

El objetivo es responder al aumento de la población en la ciudad, reducir el tráfico excesivo y disminuir la contaminación, fomentando un entorno urbano más equilibrado con una distribución adecuada de espacios verdes, donde se priorice al peatón.

Para lograrlo, se plantea un proyecto para Pekín que utiliza una red de aire como concepto central, con los parques actuando como pulmones y las calles como arterias que transportan oxígeno. La zona de intervención se encuentra en la ventana seleccionada, ubicada en el extremo izquierdo.

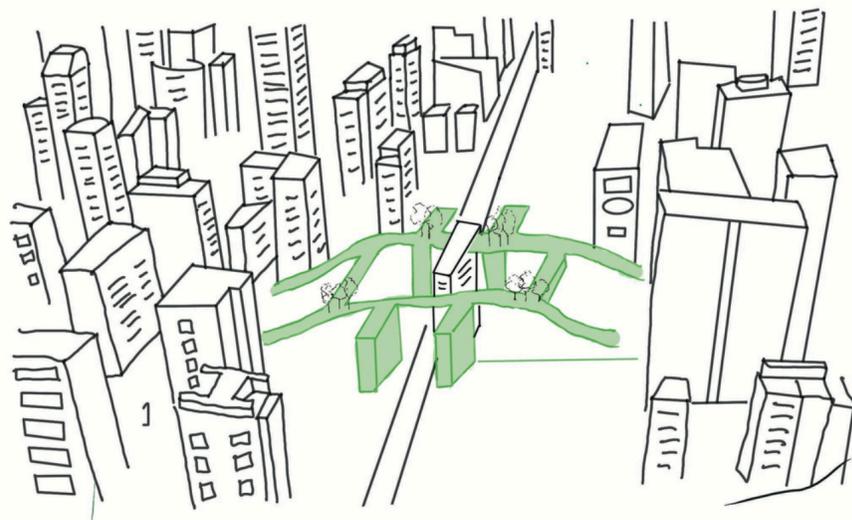
MODELO DE ACTUACIÓN



■ PLATAFORMAS

■ NUEVAS VIVIENDAS

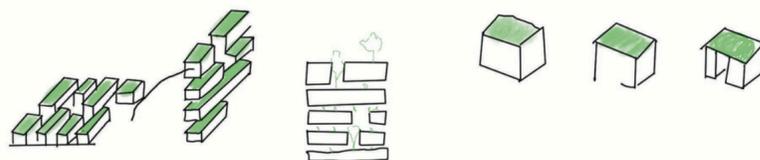
INTERVENCIÓN



El proyecto tiene como objetivo generar nuevas vías de circulación. Para ello, se intervienen en áreas de baja densidad con el propósito de incorporar nuevos parques a la red urbana y aumentar la capacidad poblacional, promoviendo un estilo de vida renovado.

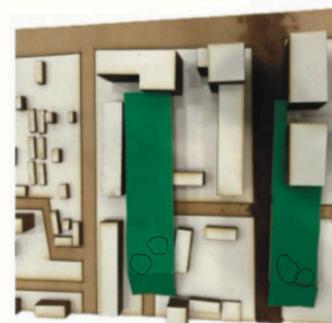
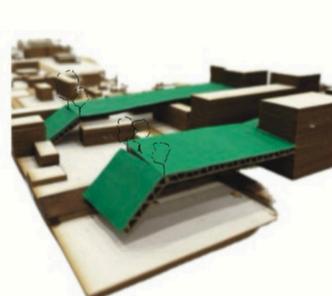
La propuesta eleva las manzanas, permitiendo la creación de pasos peatonales que no interfieren con el flujo vehicular. Se incluyen dos vías para vehículos que atraviesan la manzana con un trazado irregular y sinuoso. Además, se instalan escaleras y rampas de acceso, mientras que los parques se integran entre los edificios vecinos, conectados por pasarelas.

Este enfoque busca reducir el tránsito peatonal, disminuir el ruido y dotar de protagonismo a las zonas verdes.



↳ Nuevas formas de vivir más cooperativas: co-living y co-housing

MAQUETA



PLANO DE SITUACIÓN

