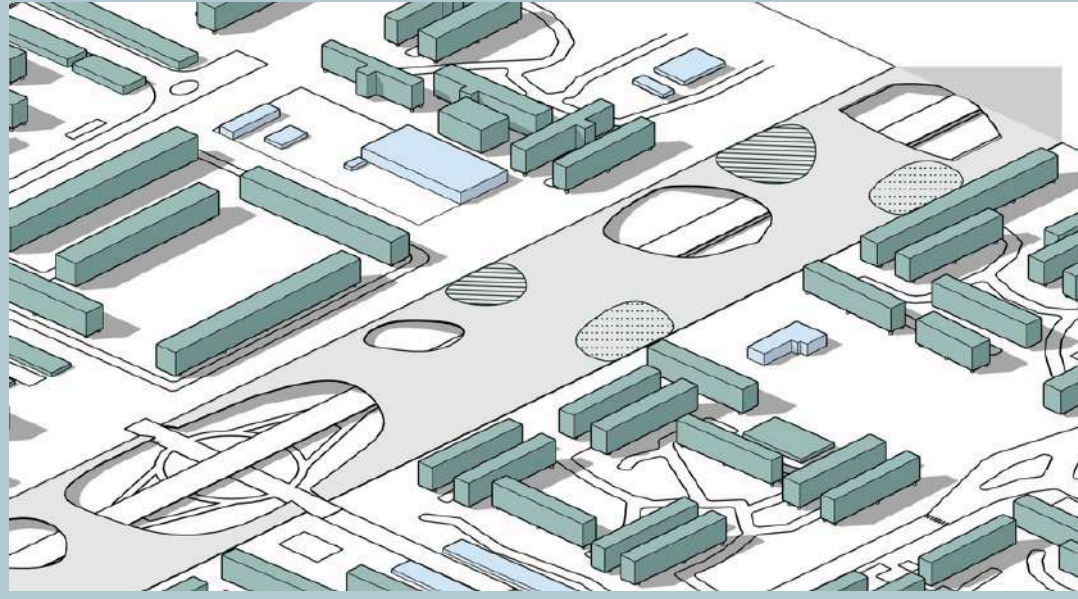


Brasilia en 50 años

Cambios que hemos realizado

Se nos propone duplicar la densidad de la población por lo tanto hemos propuesto: en los edificios una planta de baja densidad hemos propuesto hacer tres plantas con tres apartamentos cada una, en la zona de comercios se hacen viviendas de alta densidad y por último en las supermanzanas dejamos los edificios existentes y proponemos que la planta baja sea abierta al público y en las cubiertas se cree un espacio de ocio para los habitantes de esos edificios.



Este proyecto propone transformar una autovía principal en Brasilia en un túnel verde con un parque lineal encima. La idea es reducir el tráfico, crear un espacio verde y fomentar el desarrollo de zonas comerciales y culturales. Se construirán edificios y se integrarán espacios recreativos para mejorar la calidad de vida de los habitantes, así toda la ciudad tendrá mejor relación social.



Se propone aumentar la densidad poblacional de Brasilia a través de dos estrategias: construir viviendas modulares con amplios espacios comunes y aumentar la altura de los edificios en zonas estratégicas. El objetivo es crear una ciudad más compacta y sostenible, aprovechando las características únicas de Brasilia y mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

- LAOS-Vallirana (Barcelona)
- Ferrater-Viviendas Plaza Lesseps
- Viviendas de 7 plantas
- Servicios

Tipologías de las viviendas según el tipo de densidad que tenga

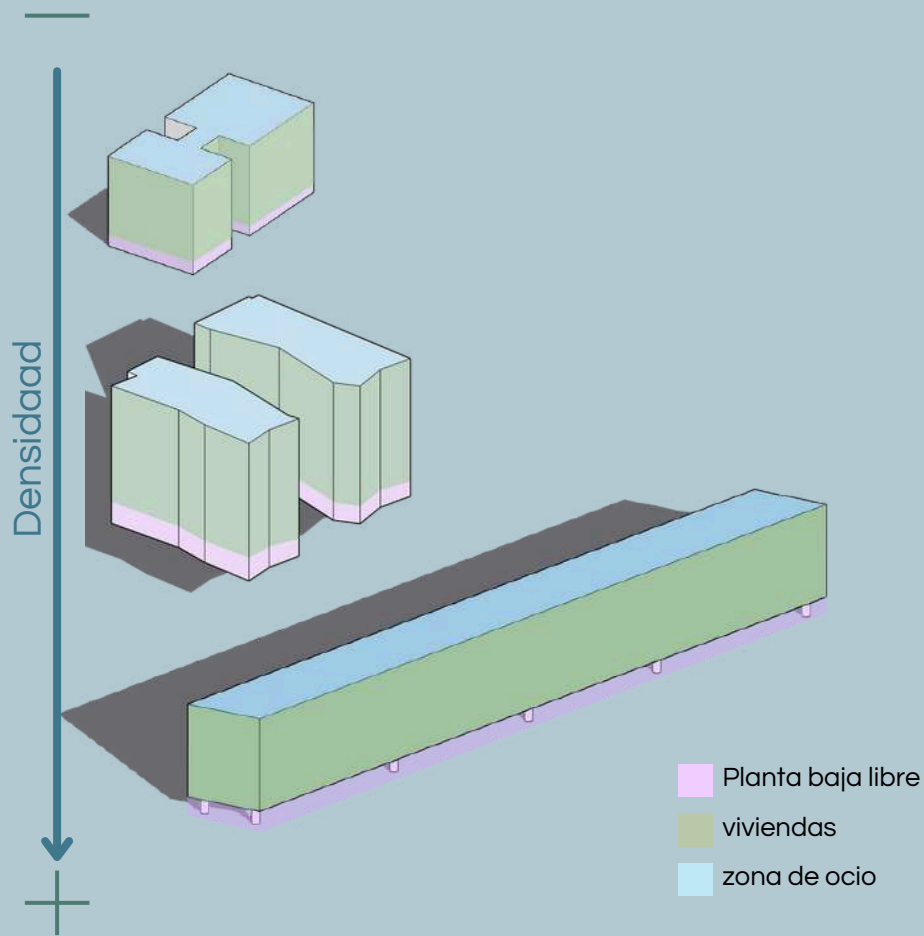
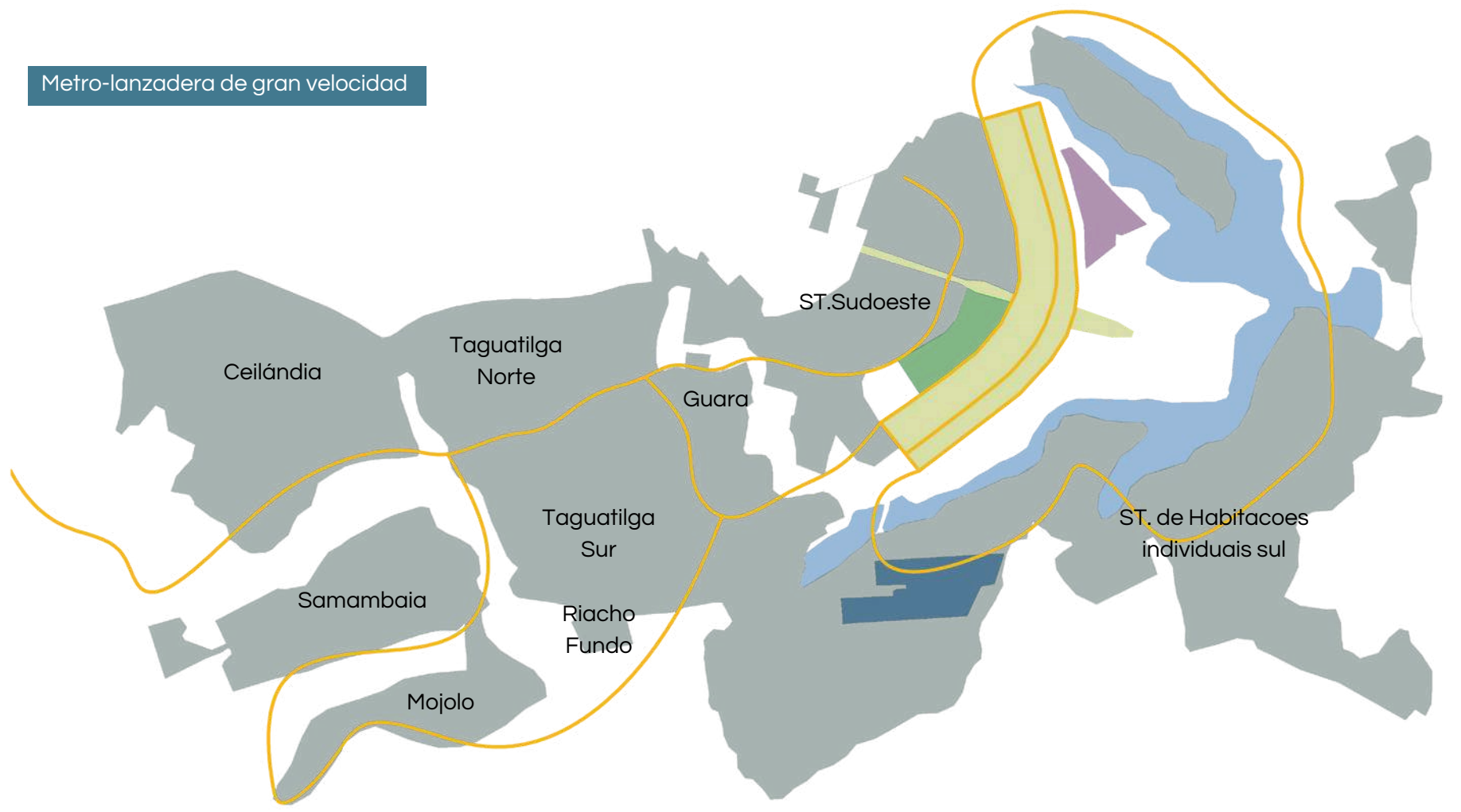


Imagen de la maqueta grupal con la nueva forma de vivir la autovía



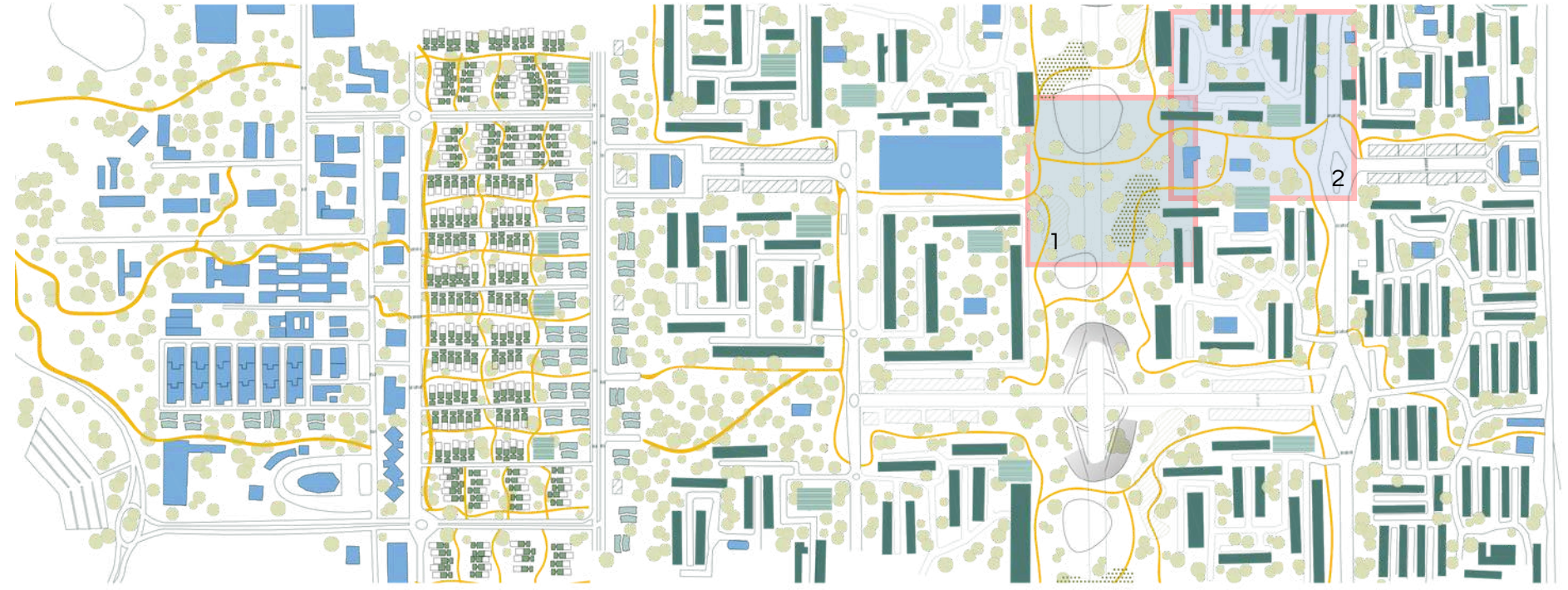
Metro-lanzadera de gran velocidad



Proponemos una red de metro-lanzaderas elevadas (Linea Naranja) que recorrerá la ciudad y sus alrededores, permitiendo mayor velocidad y conectividad al transitar por encima del tráfico urbano. Esta infraestructura optimizará el acceso rápido a puntos clave como el eje monumental, el gran parque o el aeropuerto.

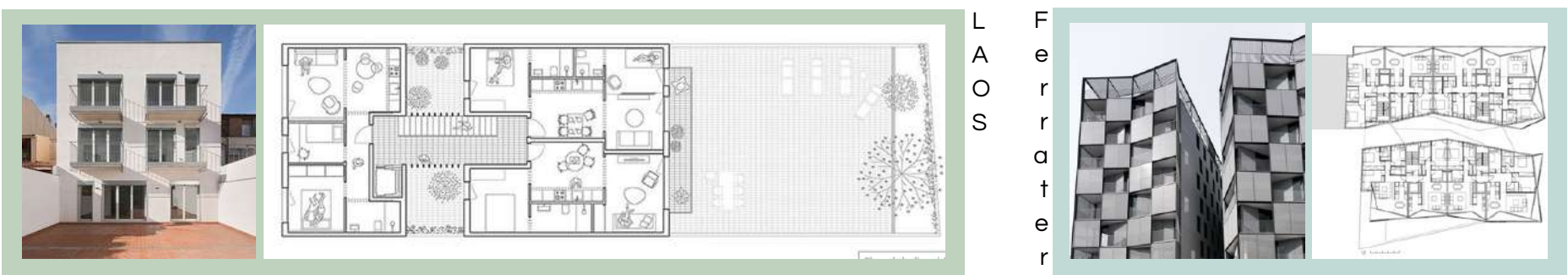
- Aeropuerto
- Plan piloto de Brasilia
- Parque de la ciudad
- Universidad
- Lago Paranoá
- Metro-lanzadera

Ventana transformada

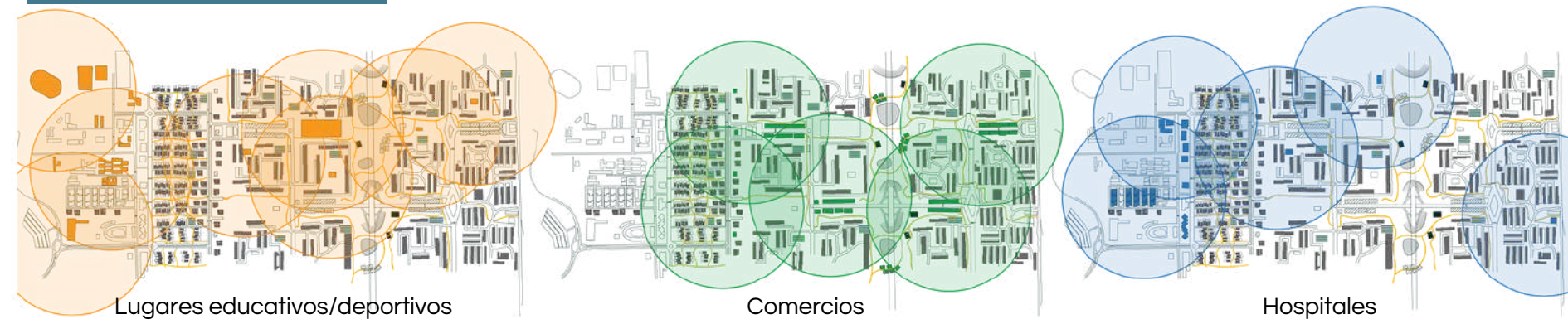


Desde la perspectiva del diseño urbano, vemos cambios significativos en la ventana de trabajo. Se ha priorizado la integración de espacios verdes, y la implementación de un lugar de cultivo en cada una de las supermanzanas, de esta manera se crea una colectividad entre los vecinos. En ellos también nos encontramos servicios mínimos. Además, hemos creado más caminos peatonales para reducir el uso del automóvil, esta vía puede ser usada para bicicleta o caminando, dando así mayor conexión. Como hemos cubierto la autovía reduciendo ruidos.

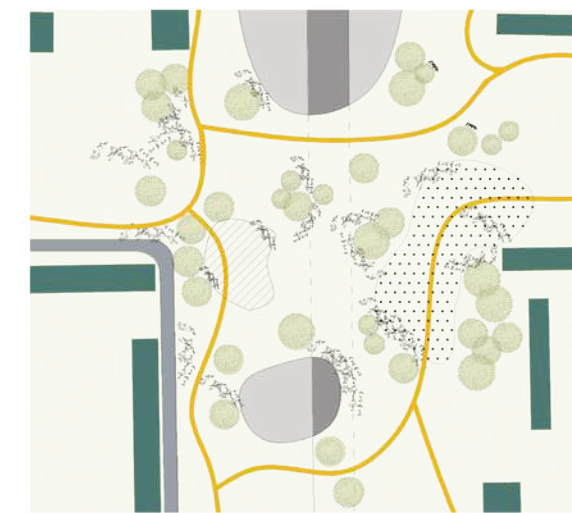
- LAOS-Vallirana (Barcelona)
- Ferrater-Viviendas Plaza Lesseps
- Viviendas de 7 plantas
- Camino peatonal
- Servicios
- Vegetación



Radio de 400m de los servicios

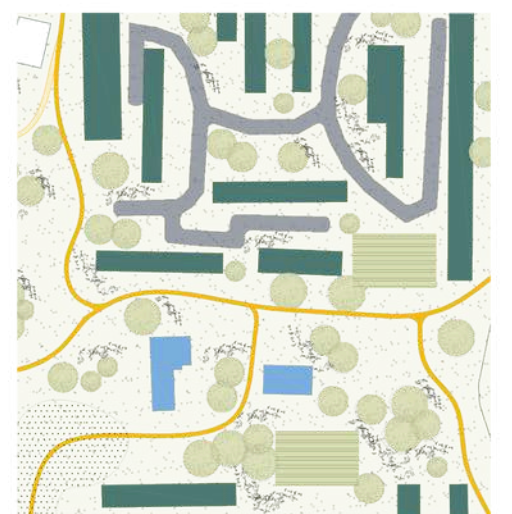


Área sobre la autovía 1



La autovía se reduce a tres carriles para cada sentido, de esta manera se coloca una zona ajardinada encima. Además, en ella nos encontramos una serie de lugares recreativos, como lugares culturales (rayado) o zonas de comercio (puntos). Llevando así la vida conjunta a la zona que menos se usaba anteriormente.

Zonas de cultivo 2



En las supermanzanas nos encontramos diferentes áreas de cultivo, para así abastecer a la cuadra.

Proyecto Ciudad. Estrategia.

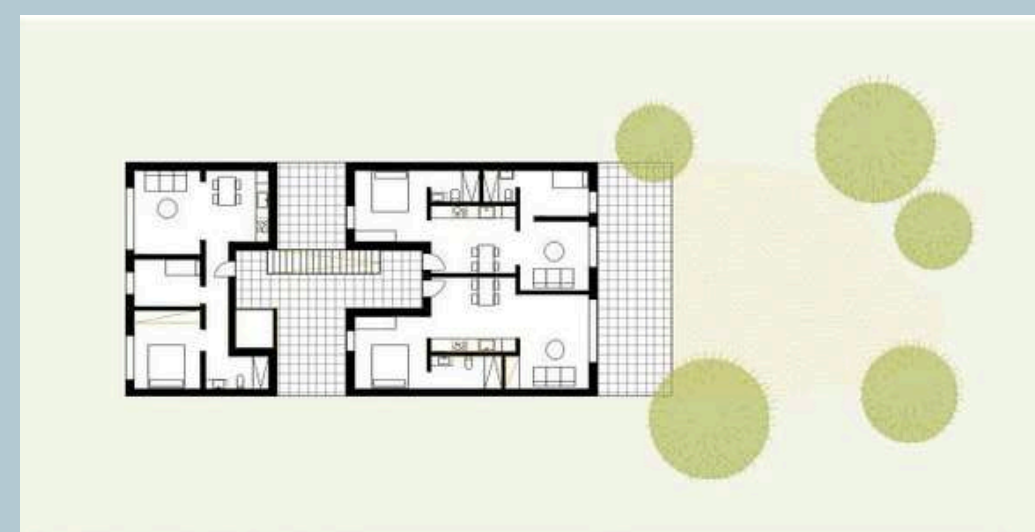
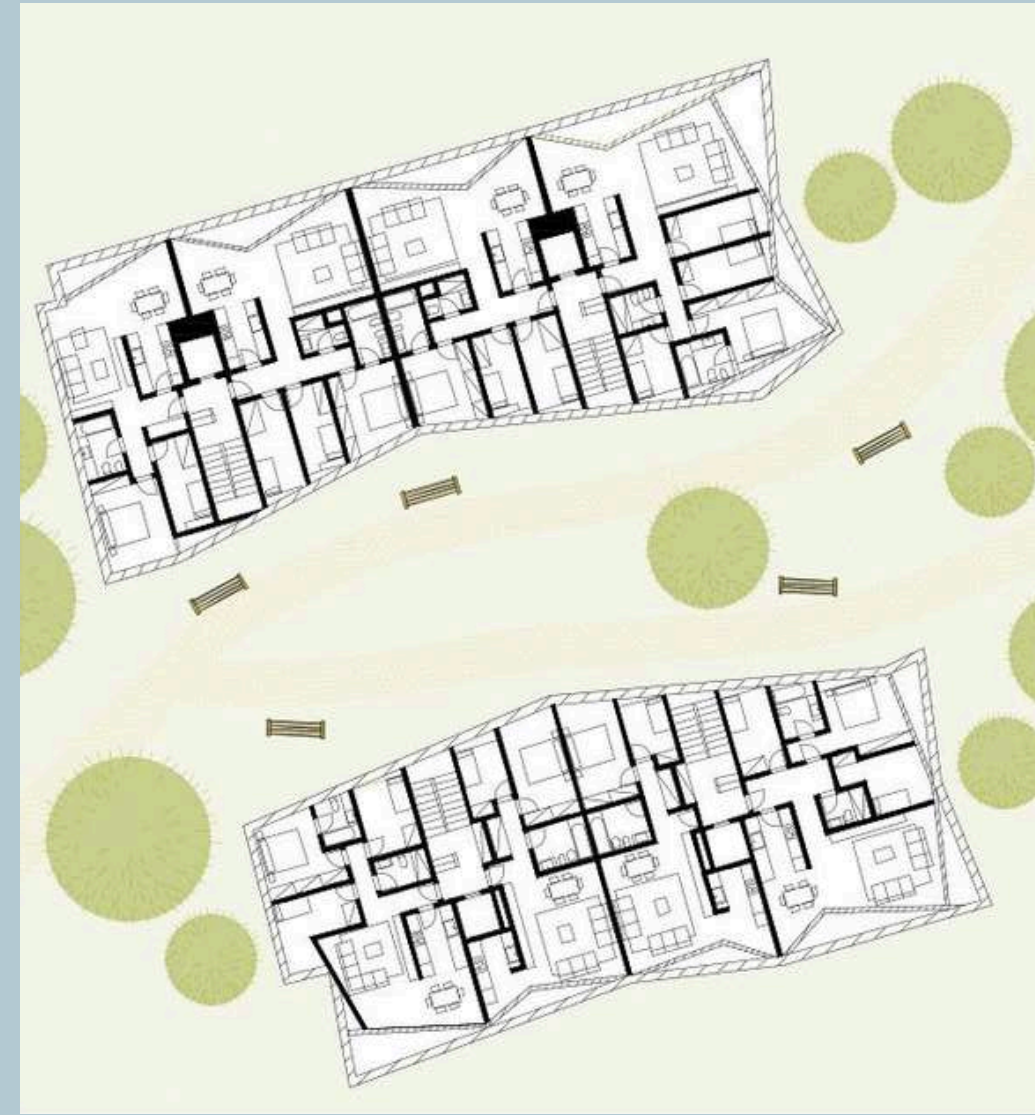
Urbanismo I
 Profesor: David Cabrera Manzano - Carmen Díaz Casado
 Curso: 2024/25
 Alumnas:
 Grupo B - Alexandra Montes Samoylovskaia



Brasilia en 50 años

Tipología de viviendas

Espacios públicos durante todo el año



FERRATER

AMPLIAR

LAOS

PÚBLICO

E 1.300

Las viviendas unifamiliares han dejado de serlo, ahora se han convertido en unas viviendas plurifamiliares de tres plantas con zonas común, todo esto da a espacios públicos. Además, en donde había una gran cantidad de comercios han pasado a ser viviendas verticales con un gran jardín interior (el espacio ha sido ampliado en relación al diseño original) donde poder estar, estas también son de acceso público.

Tipo de vegetación de la ciudad

En Brasil nos encontramos un clima tropical, haciendo que haya una gran variedad de vegetación. Por ello encontramos estos tipos de árboles cada uno con sus características distintas que darán así un aspecto más único y especial a cada temporada en la ciudad.

Así la ciudad se va viviendo de manera diferente en cada estación, creando mayor conexión con la naturaleza y todo lo que ella nos proporciona.



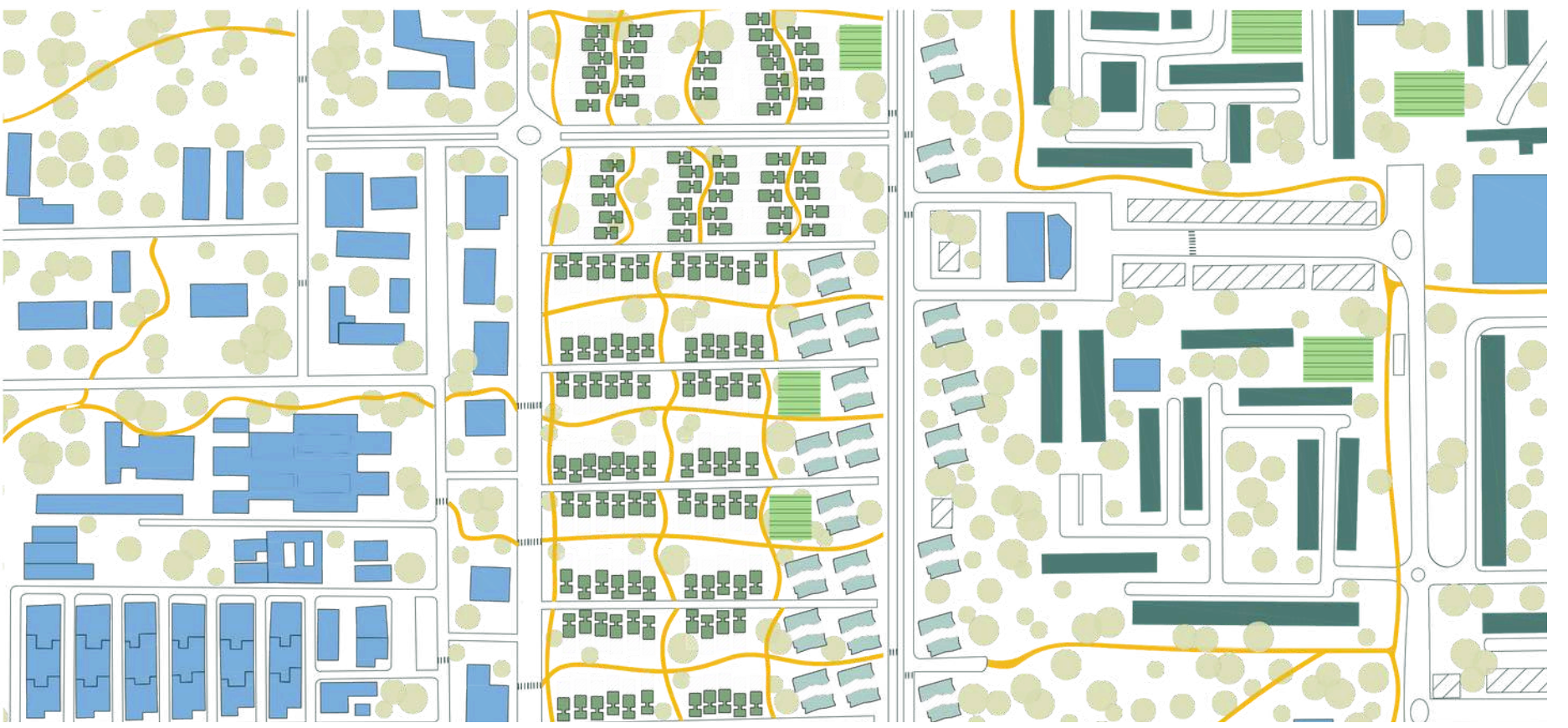
1.- Lapachos Handroanthus) 3.- Jacaranda mimosifolia
2.- Flamboyant (Delonix regia) 4.- Ipê Rosa (Handroanthus impetiginosus)

Antes y después en la maqueta



Zona de intervención

Organización de las viviendas en la ciudad



Las viviendas se colocan en una zona donde estaban las viviendas unifamiliares, ahora se convierten en lugares más para estar y convivir. De esta manera, se comparte mucho más y se generaría una comunidad.

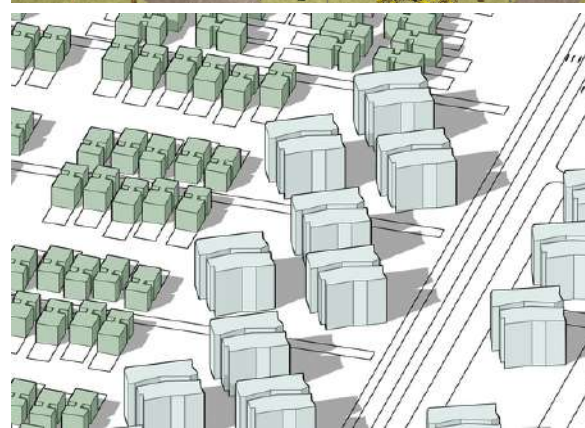
Espacios públicos durante todo el año

Verano: Se cosecha el trigo, y el barrio celebra con una fiesta para disfrutar este alimento y fomentar la convivencia vecinal.

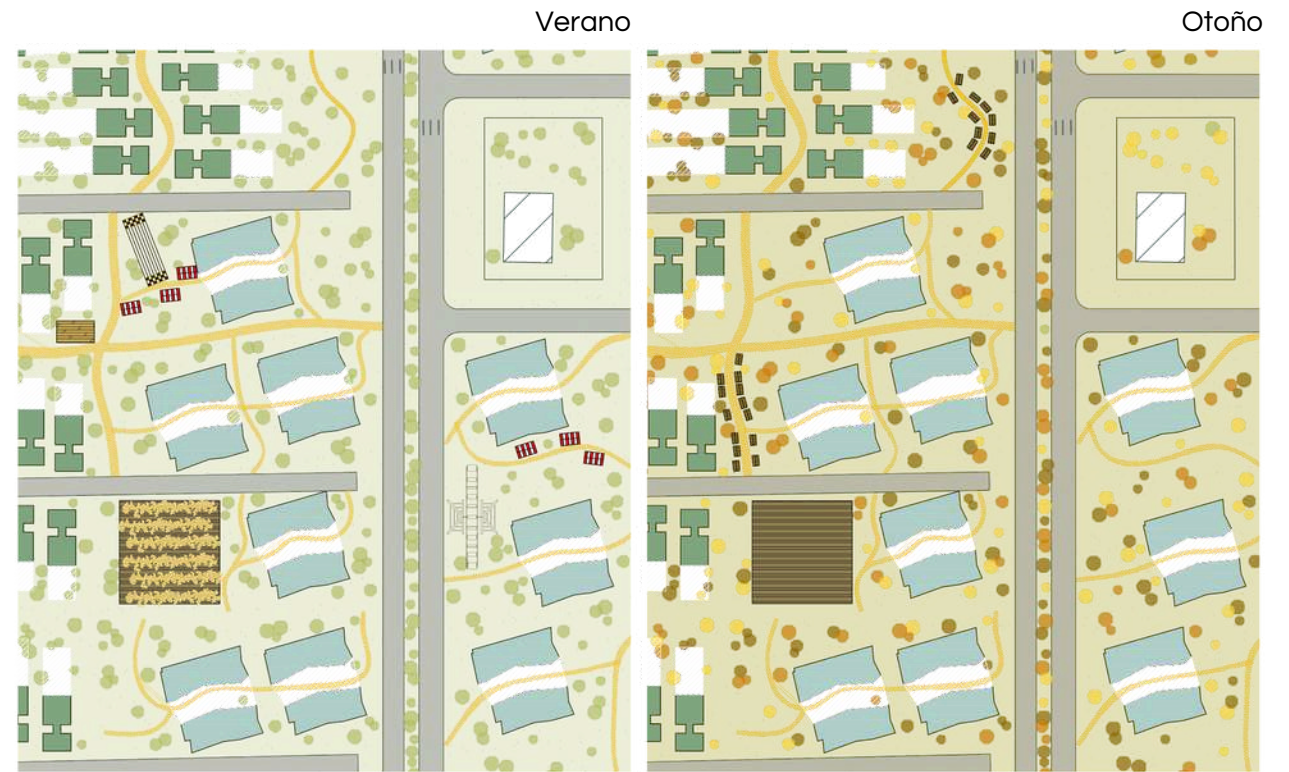
Otoño: Los puestos invitan a pasar tardes tranquilas mientras los niños juegan con hojas y la fauna recorre los bosques urbanos.

Invierno: Un ambiente sereno permite pasear bajo las ramas y las hojas caídas.

Primavera: Con el buen tiempo, la comunidad organiza un festival de música para todos.



3D de la zona



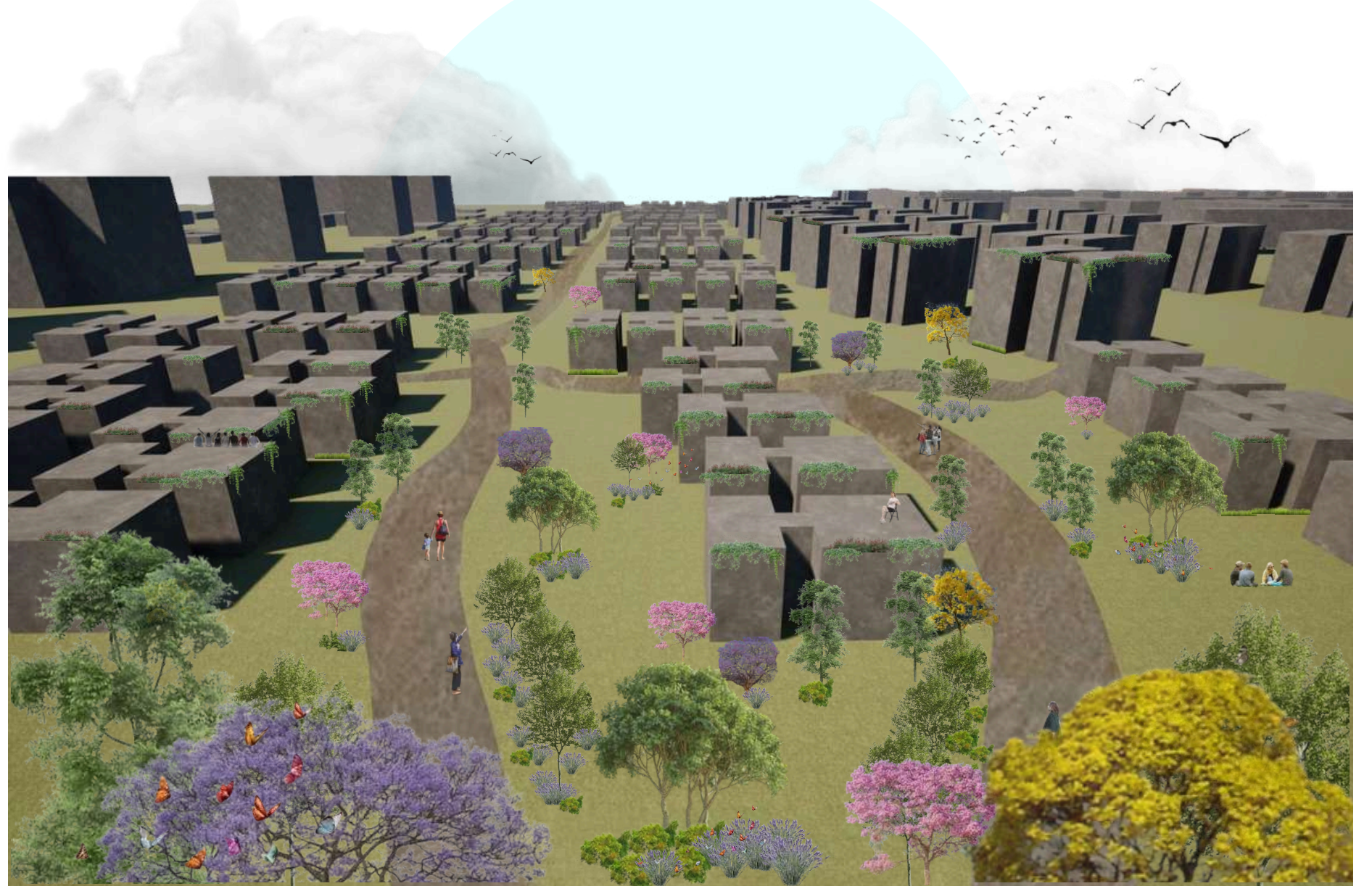
Verano

Otoño

Invierno

Primavera

Collage de como se viviría el lugar



0 10 20 50 100m

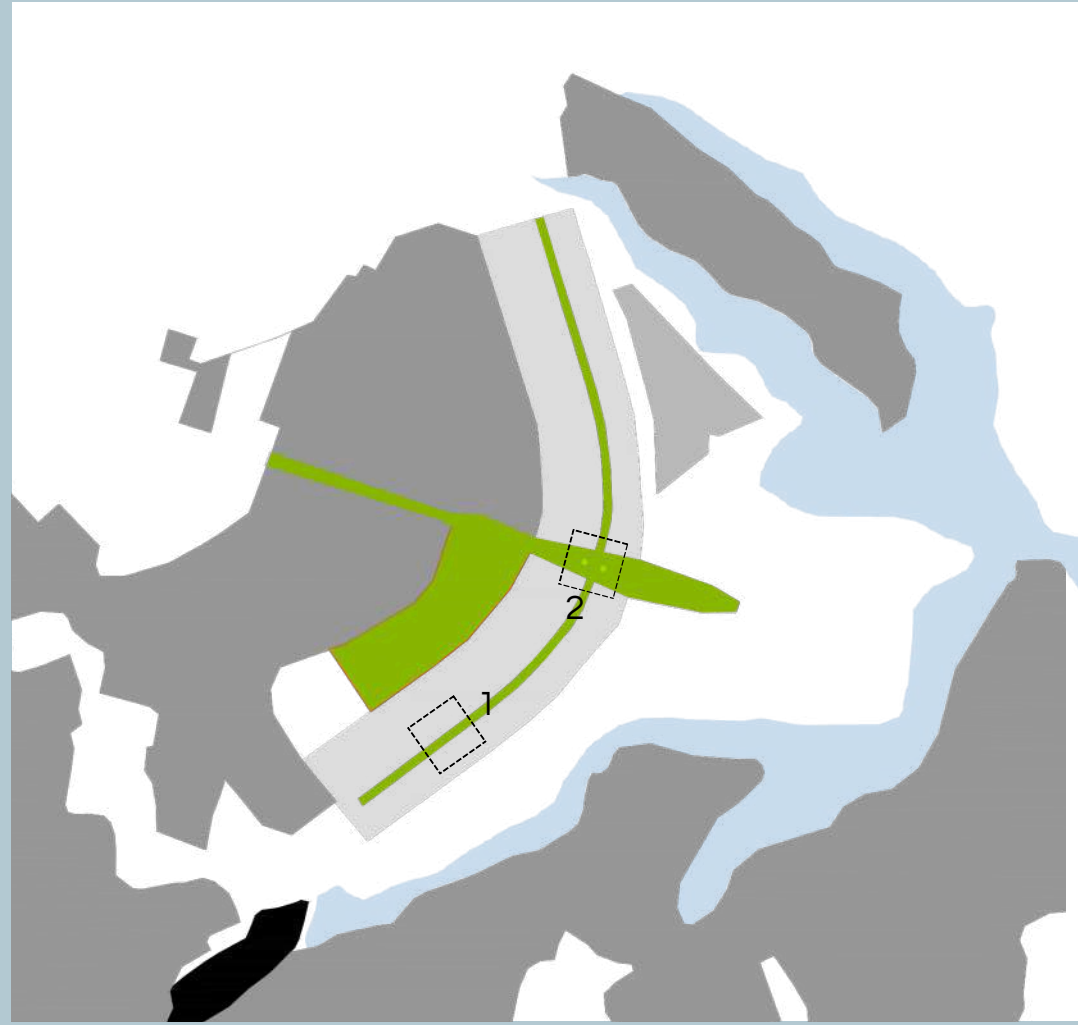
Proyecto Ciudad. Estrategia.

Urbanismo I
Profesor: David Cabrera Manzano Alumna:
Curso: 2024/25 Grupo B - Alexandra Montes Samoylovskaya



Brasilia en 50 años

Zona de ocio



Si nos vamos a una escala mas territorial el proyecto se centra en los ejes principales de Brasilia, estos ejes son el eje monumental y el eje residencial.

Se sabe que Brasilia tiene grandes parques y zonas verdes, junto con el Bosque del cerrado, pero tiene mucho exceso de carreteras debido al gran uso que se le da al coche.

En el ejercicio hemos propuesto que estos dos conceptos se solapen y convivan juntos, ya que ambos tienen que seguir existiendo para que la ciudad siga funcionando bien, la idea consiste en crear un túnel de vegetación que formule un nuevo espacio de conexión entre las manzanas sin generar una frontera entre ambas, y que así los coches sigan circulando por debajo sin problema pero sin ser una contención, este espacio generará en un futuro un gran hábitat donde estar, con edificios de ocio y vegetación abundante de colores.



Vista desde arriba



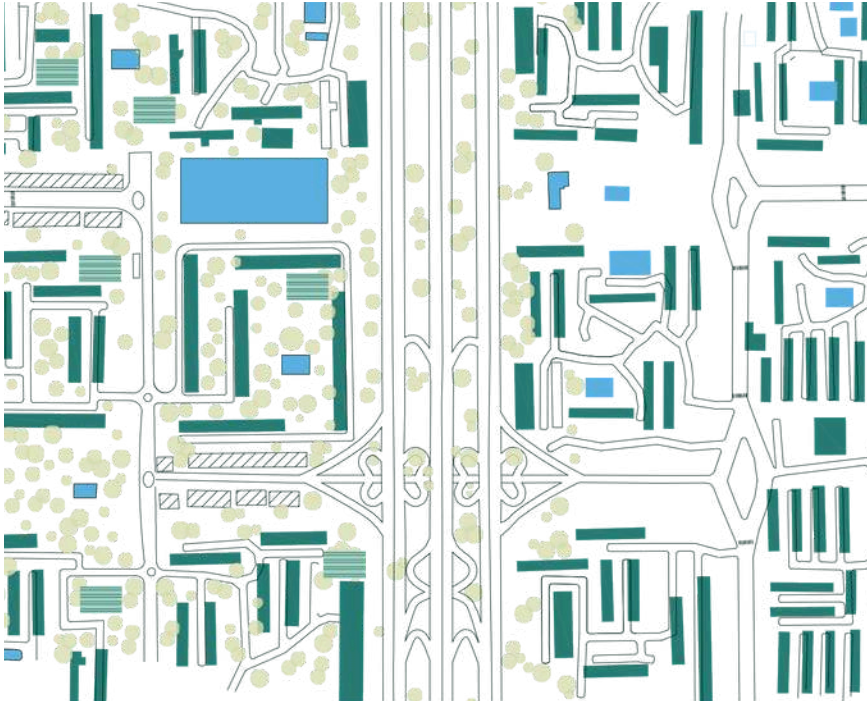
Vista desde abajo

● Paradas de autobus
 ■■ Recorrido del metro

● Tipos de arboles
 ■■ Espacios de ocio



Original



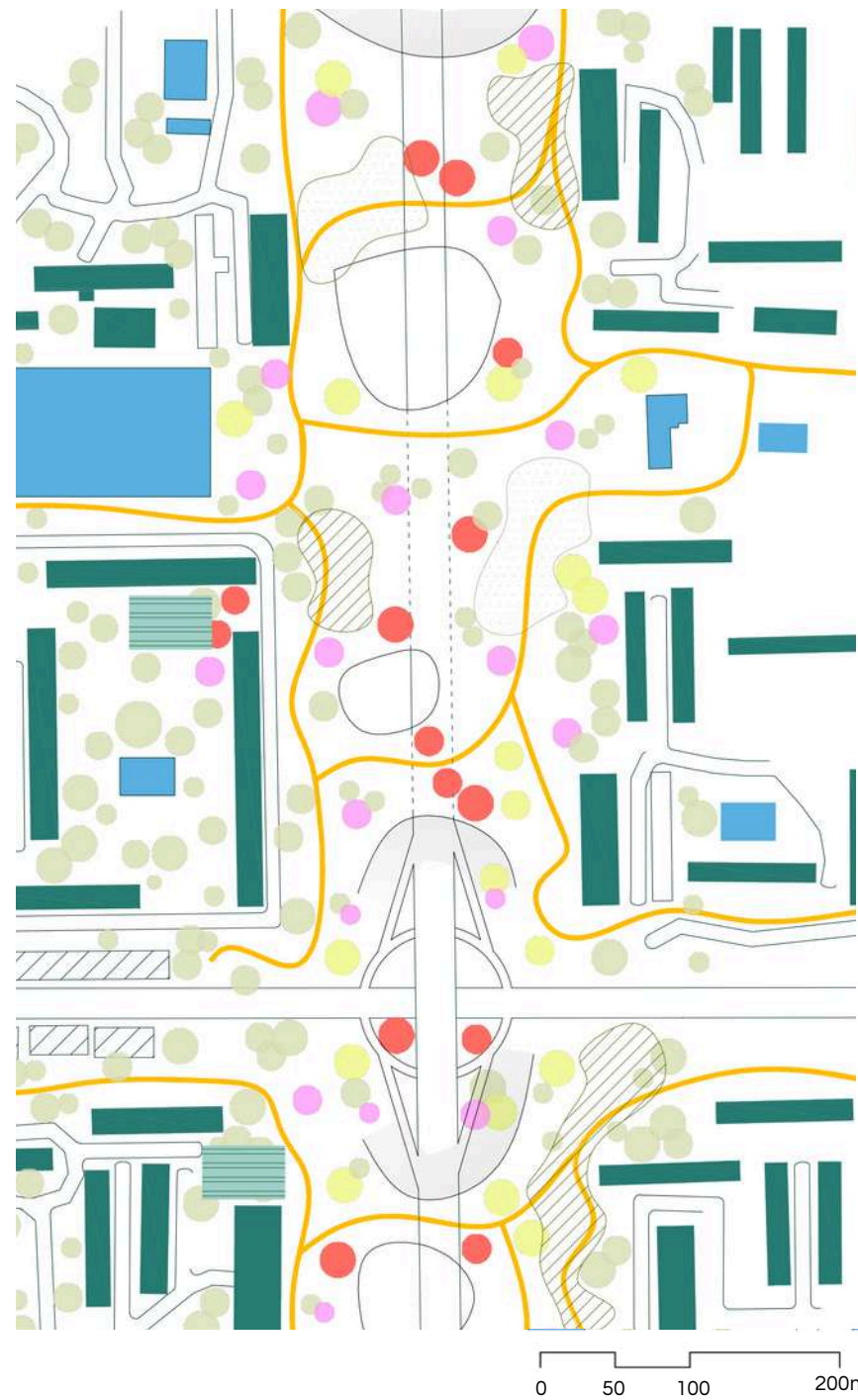
Ventajas

- **Fluidez y velocidad:** Facilitan el tráfico eficiente y la rápida conexión entre diferentes zonas de la ciudad.
- **Diseño urbano funcional:** Optimizan la circulación entre áreas administrativas, residenciales y comerciales.
- **Impulso al desarrollo:** Conectan áreas periféricas con el centro, favoreciendo el crecimiento urbano y económico.

Inconvenientes

- **Dependencia del automóvil y desigualdad:** Limita la movilidad de peatones y usuarios del transporte público.
- **Impacto ambiental y urbano:** Generan fragmentación del territorio, y ocupan demasiado espacio urbano.
- **Riesgos y altos costos:** Incrementa accidentes, mientras que los altos costos de mantenimiento afectan la inversión en alternativas más sostenibles.

Nuevo recorrido verde generado



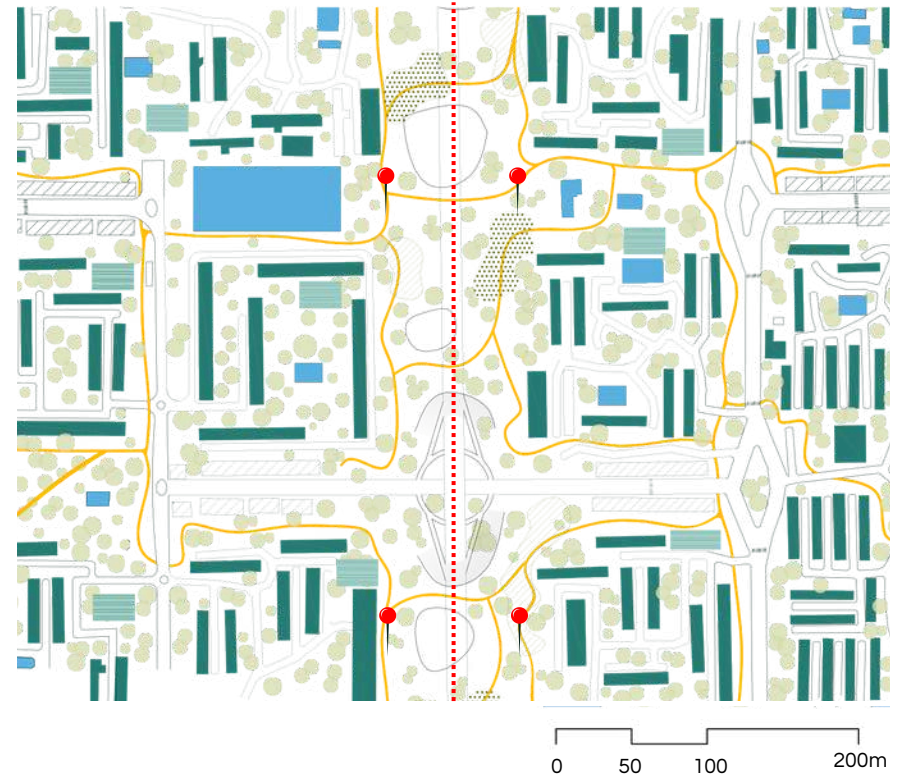
1. Esta parte del túnel se encuentra en nuestra zona estudiada, en esta podemos ver a simple vista un gran espacio verde que se ha generado, haciendo de este un uso más social y de comunidad para las personas, se propone integrarse mejor sin hacer desaparecer la autopista, ya que anteriormente está generando una gran segregación entre las zonas y los barrios, por lo que se genera una zona donde crear continuidad entre las manzanas y sin ser tan fronteriza.

Árboles de la nueva zona



Handroanthus spp Flamboyant Ipé Rosa

Idea de proyecto

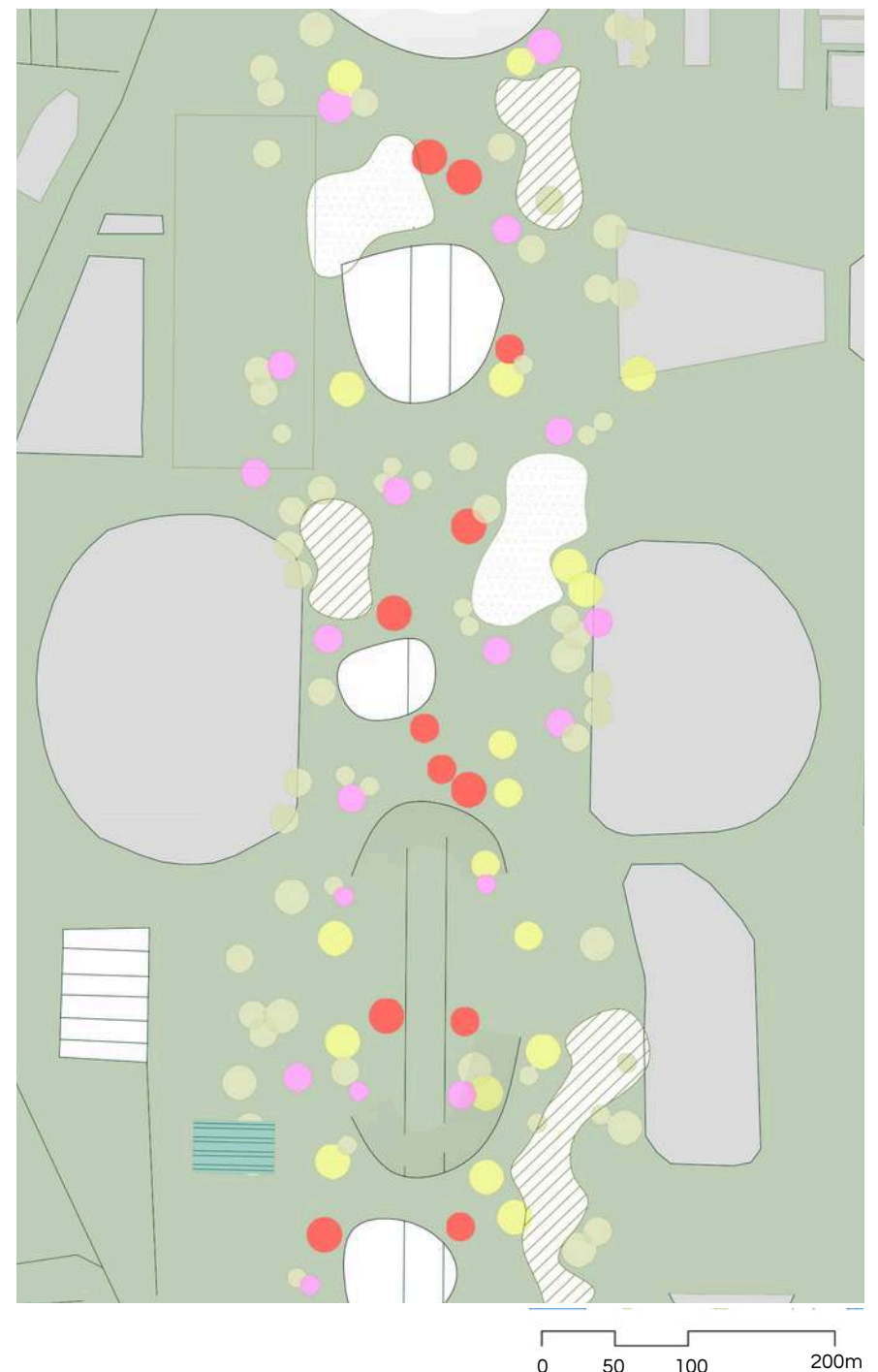


Ventajas

- **Reducción del ruido y la contaminación**
- **Regulación térmica y estética:** Ayuda a reducir la temperatura y embellece el entorno
- **Sostenibilidad urbana:** Integra infraestructura vial con espacios verdes, creando un entorno más habitable y amigable con el medio ambiente.

Inconvenientes

- **Altos costos y complejidad técnica:** La construcción y mantenimiento del túnel.
- **Problemas de contaminación y ruido:** El ruido transmitido y los gases pueden afectar la calidad del aire y la tranquilidad de los espacios superiores.
- **Los espacios superiores tienen restricciones de diseño y carga,** mientras que los agujeros pueden generar riesgos de seguridad.



2. Esta parte del túnel se encuentra en la intersección con el eje monumental, todo mantiene una continuidad a lo largo de los ejes, proponemos que Brasilia sea una ciudad más viva y acogedora, ya que las autopistas no pueden desaparecer porque es una ciudad que depende del coche, por lo tanto se dota de este espacio encima para que siga manteniendo la función original pero con otro enfoque más dotado al crear espacios de ocio para los ciudadanos.



Proyecto Ciudad. Estrategia.

Urbanismo I
 Profesor: David Cabrera Manzano Alumna:
 Curso: 2024/25 Grupo B - Carmen Díaz Gasado

