

PROYECTO CIUDAD PEKÍN 2050

URBANISMO 1 GRUPO A CURSO 2024/25

Alumnas: María Rodríguez Ayala y María Cejas Arjona

PROBLEMAS ACTUALES

Poca comunicación de corta distancia en la zona

Elevada concentración vehicular

Muchos edificios en desuso, y muchos edificios comerciales cercanos entre ellos

Pocas zonas verdes

LEYENDA

- Edificios actuales
- Edificios actuales oficinas
- Edificios actuales centros comerciales
- Edificios modificados
- Edificios nuevos
- Nueva pasarela

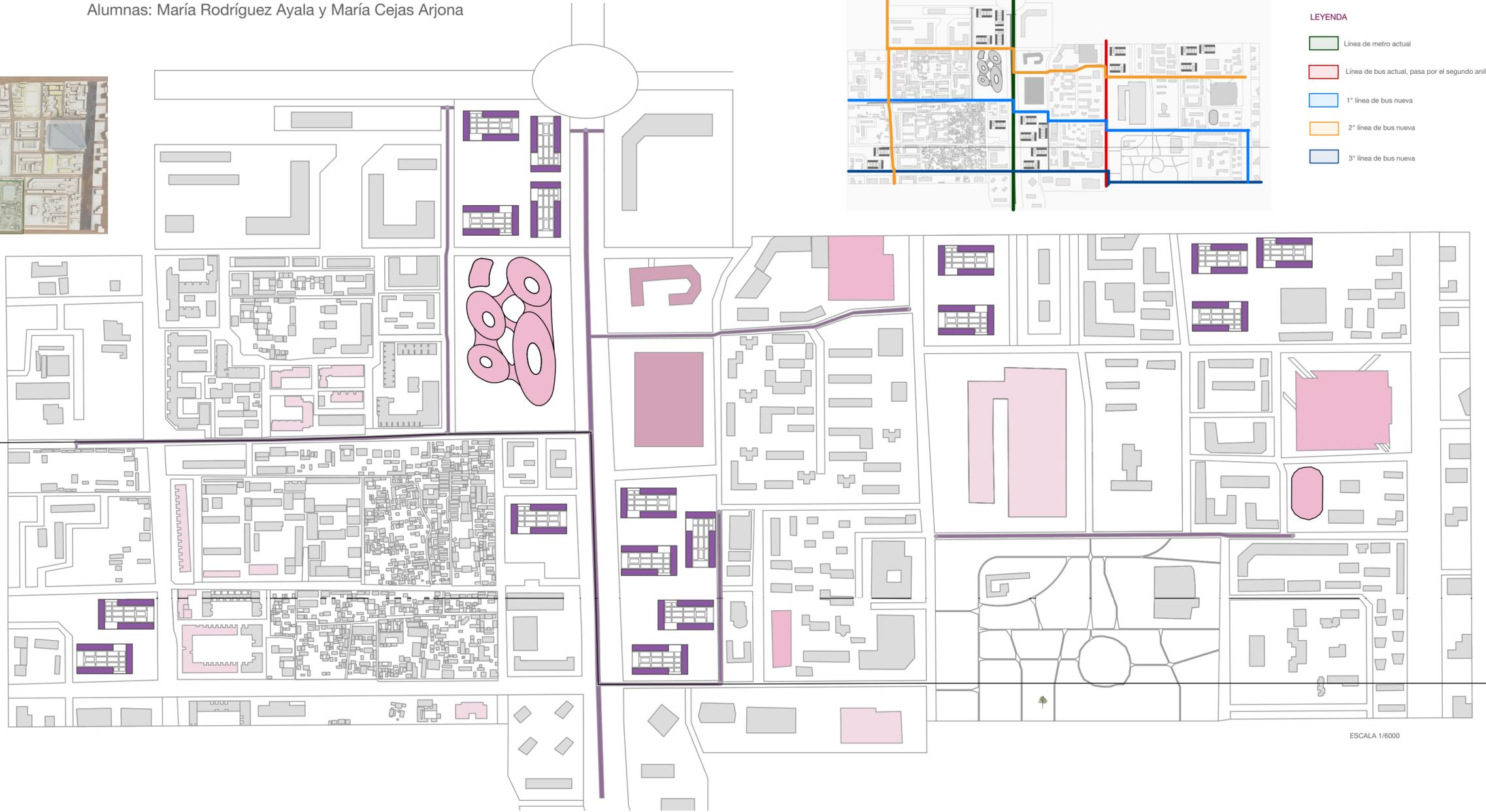
ESTRATEGIAS

- Transporte público:** Más líneas de autobuses eléctricos y carriles estrechamente relacionados con las pasarelas, disponiendo una subida a esta última cercana a las paradas de bus.
- Pasarelas elevadas:** Infraestructura a 4-5 metros con acceso universal
- Seguridad peatonal:** Iluminación inteligente, vegetación parcialmente distribuida por la pasarela y barandillas.
- Movilidad sostenible:** Promoción del transporte público y diseño amigable con la vegetación
- Integración urbana:** Conexión eficiente entre las dos zonas con infraestructuras modernas.

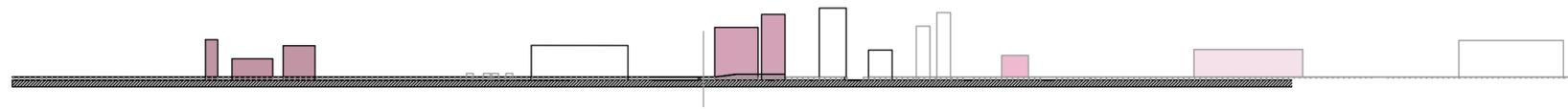
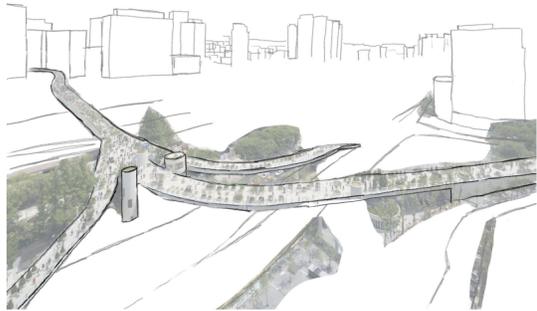


LEYENDA

- Línea de metro actual
- Línea de bus actual, pasa por el segundo anillo de Pekín
- 1ª línea de bus nueva
- 2ª línea de bus nueva
- 3ª línea de bus nueva



ESCALA 1/6000



COHOUSING DE REFERENCIA

LA CASA BLANCA, MADRID, ALBERTO CAMPO BAEZA

