

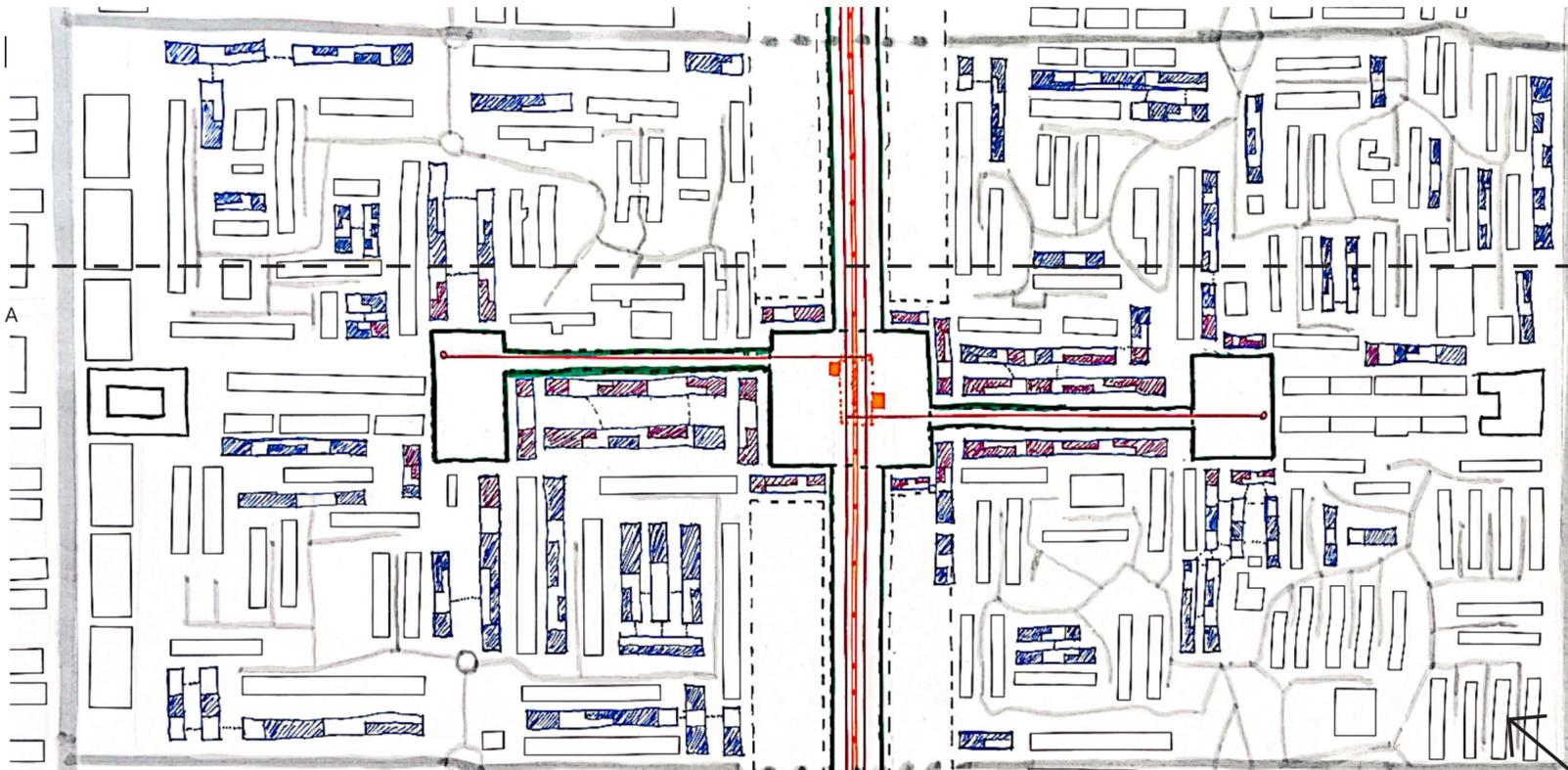
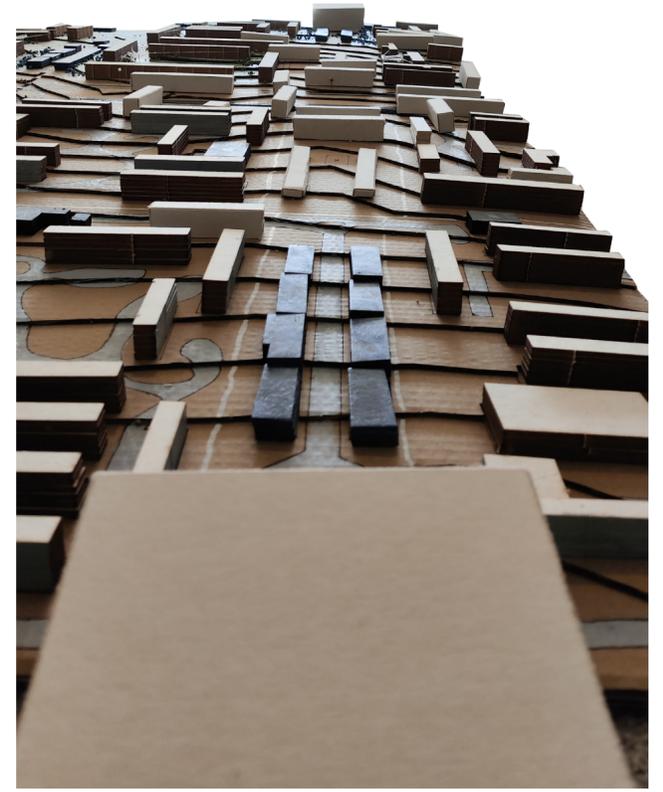
BRASILIA 2050

Nueva Super-Cuadra Proyecto- Urbanismo 1 grupo c Valentín Kambara Valbuena

La propuesta redefine el espacio urbano eliminando la autopista central, un símbolo de la dependencia del automóvil, para transformarlo en zonas peatonales, carriles bici y nuevas edificaciones. Este cambio mejora la conectividad y la movilidad sostenible, fomentando una ciudad más habitable y menos contaminante.

Las viviendas modulares introducen una solución innovadora y eficiente, permitiendo construir de manera más rápida y económica. Su diseño flexible se adapta a las necesidades cambiantes de los habitantes y facilita futuras transformaciones, reduciendo costes y minimizando el impacto ambiental.

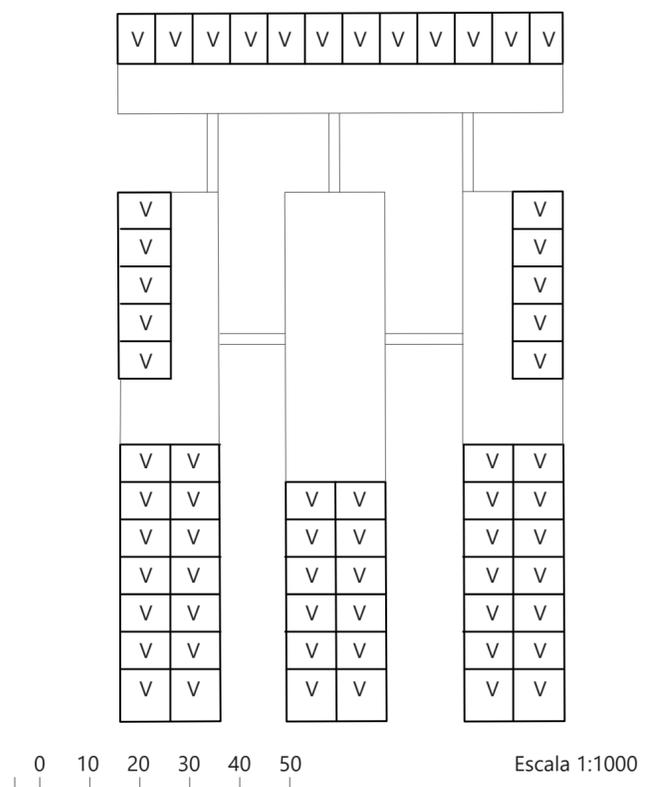
Las plazas compartidas se convierten en ejes de encuentro y convivencia, promoviendo la interacción social y revitalizando los espacios públicos.



Planta de nueva super cuadra

- Áreas verdes peatonales
- Área de libre tipología
- Hospital
- Edificio educativo
- Via de bicicleta
- Parada de metro
- Vías de tranvía
- Vías subterráneas metro
- Forjado sobre pilotes +4m
- Edificación residencial
- Edificación comercial
- Conexión entre forjados
- Vías para automóviles

0 100 200 300

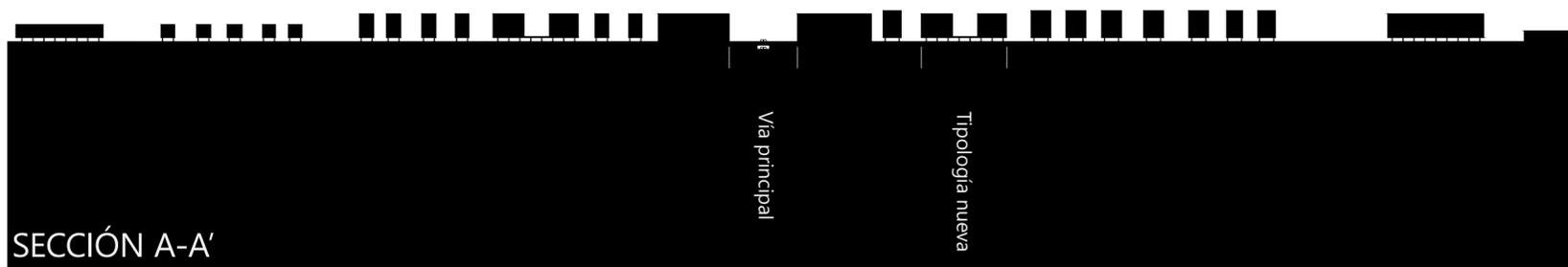


El diseño urbano plantea una ciudad sostenible eliminando la gran autopista central y transformando su espacio en plazas verdes, carriles bici y amplias zonas peatonales conectadas. Este modelo prioriza la escala humana, promoviendo la interacción social, la movilidad activa y un entorno más saludable.

Las viviendas se diseñan como estructuras modulares, facilitando su construcción y adaptabilidad. Su flexibilidad permite personalizarlas según las necesidades de los habitantes, al tiempo que reduce costes y tiempo de ejecución. Además, los bloques elevados sobre pilotes dejan la planta 1 libre para espacios compartidos como áreas recreativas, plazas elevadas y zonas multiusos.

Esta disposición potencia la permeabilidad visual y genera juegos de luces y sombras que mejoran la iluminación y la ventilación natural. Al liberar la planta 1, se crean entornos comunitarios únicos que conectan directamente con el paisaje urbano, integrando la naturaleza y fomentando un sentido de pertenencia.

La propuesta combina densificación controlada, sostenibilidad y un diseño flexible que responde a los retos urbanos actuales. Así se garantiza un entorno más inclusivo, eficiente y resiliente para el futuro, generando una ciudad que prioriza el bienestar de sus habitantes y el equilibrio ambiental.



SECCIÓN A-A'

Vía principal

Tipología nueva