

# PROYECTO CIUDAD: BRASILIA

ROCÍO AGUILERA JURADO  
CURSO 2024/2025. GRUPO A.

## PLANO GENERAL

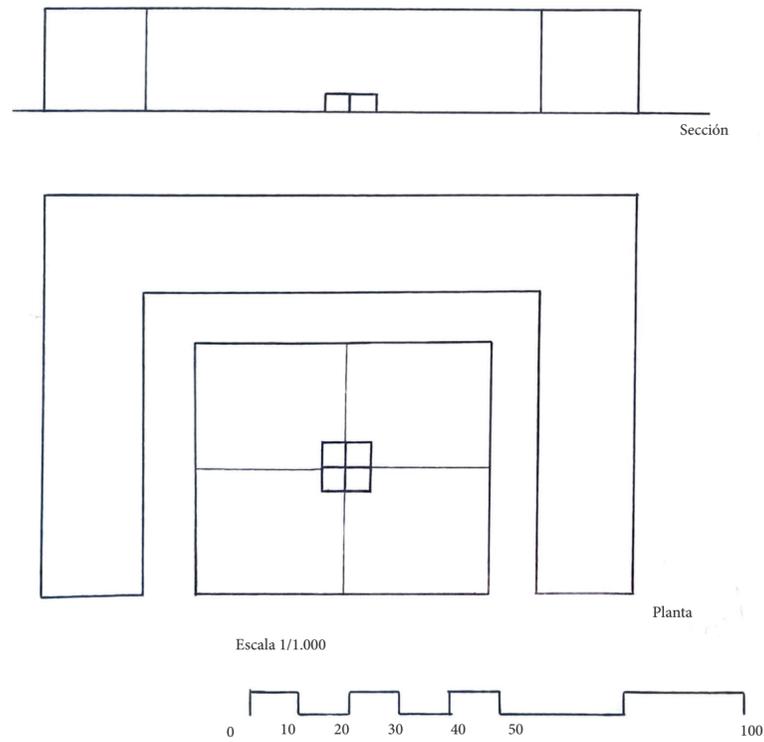


## TIPOLOGÍA DE VIVIENDA PLURIFAMILIAR

El problema más destacado de Brasilia es la segregación de zonas. Por este motivo, se pretende crear una ciudad de los 15 minutos de forma que se pueda llegar en un plazo máximo de 15 minutos andando a comercios, trabajos, equipamientos, etc. Para conseguir esto se crean comercios y equipamientos en cada supermanzana, aprovechando la unión de la carretera principal con las vías secundarias.

Otro problema es que la ciudad está pensada para el vehículo, por lo que se reduce la carretera únicamente a dos carriles, uno en cada sentido. Aprovechando esto, se coloca un lugar de "Park and Ride" junto a la vía, lo que permite aparcar el vehículo y coger la bicicleta, por lo que la ciudad estaría repleta de carriles bici situados junto a las vías más destacadas. De esta forma conseguimos fomentar el uso de la bicicleta accediendo a los sitios más residenciales del lugar.

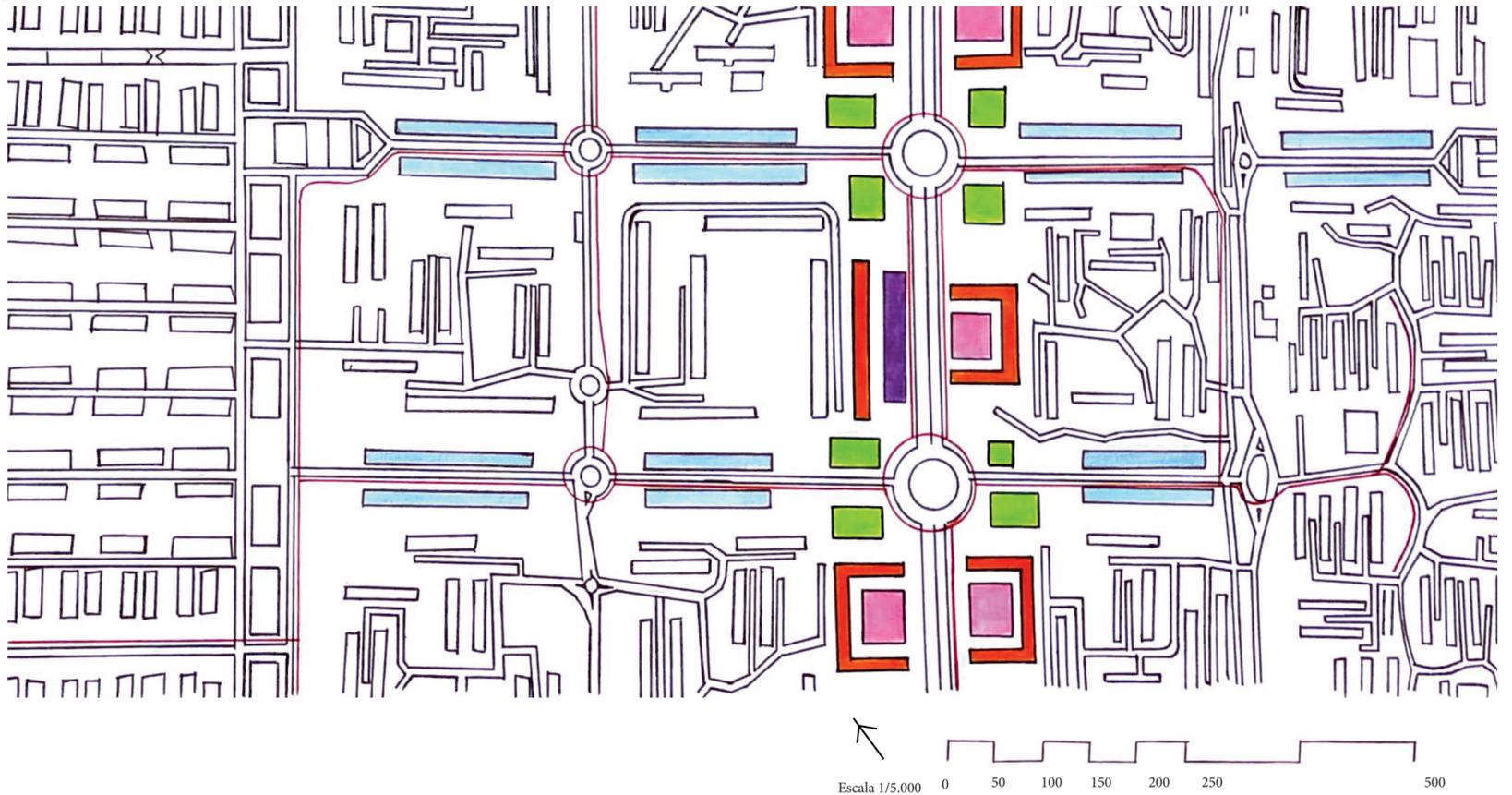
En cuanto al tema residencial, se crea una nueva tipología de vivienda con forma de "U" lo que permite crear huertos urbanos en su interior, ayudando a fomentar la vida en común entre los vecinos.



## PLANO DE LA ESTRATEGIA A SEGUIR

### LEYENDA

- Comercios
- Equipamientos
- Nuevas viviendas
- Huertos urbanos
- Park and Ride
- Nueva carretera
- Carril bici



## INTERVENCIÓN EN MAQUETA

