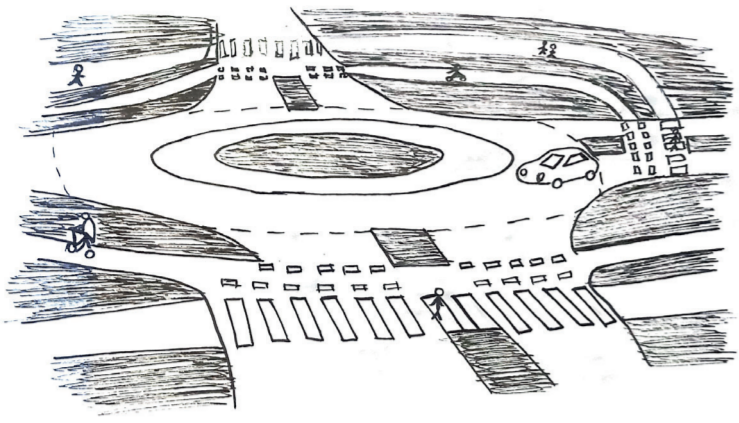


# PROYECTO URBANO Y ARQUITECTURA : BRASILIA

ROCÍO AGUILERA JURADO  
CURSO 2024/2025. GRUPO A.

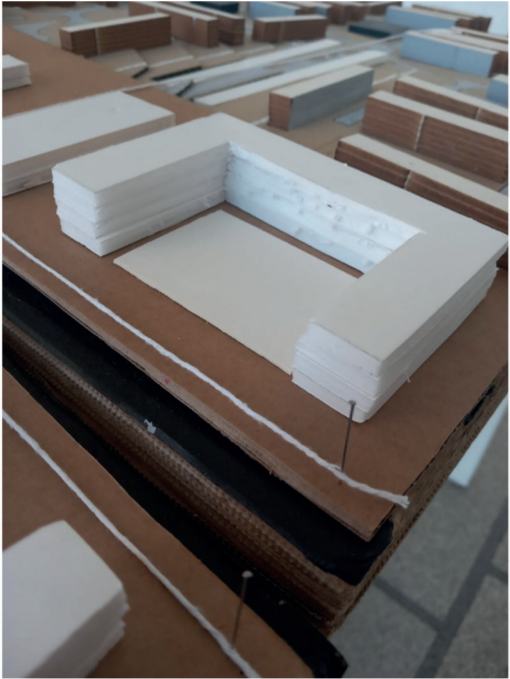
## CARRIL BICI JUNTO A VÍA AUTOMOVILÍSTICA



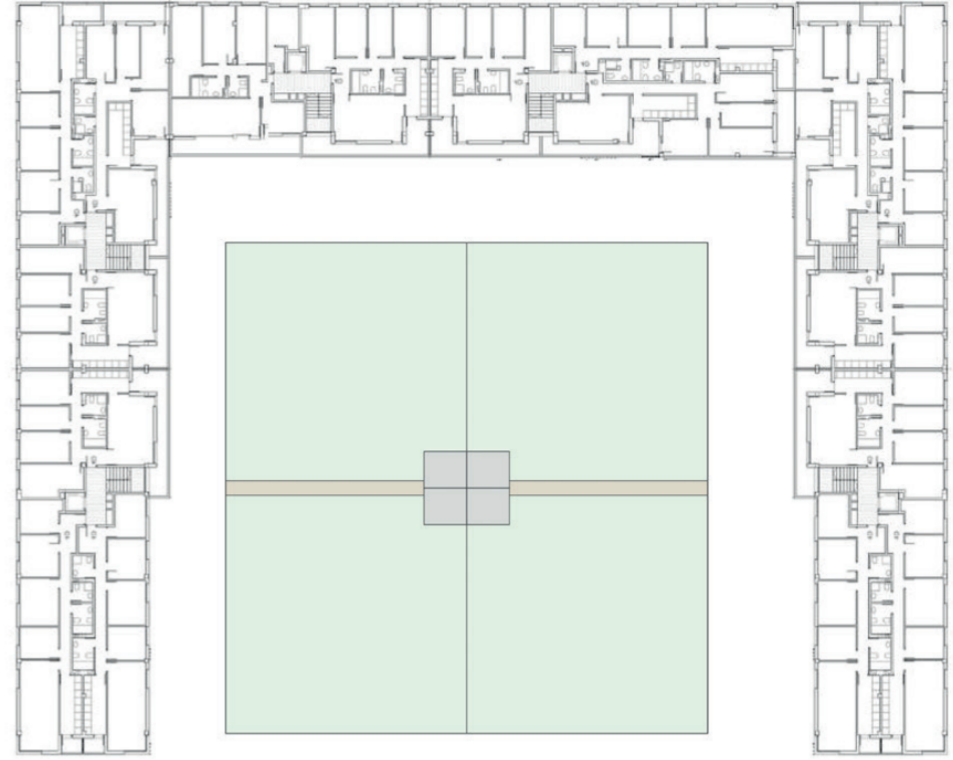
Se puede considerar que Brasilia es una ciudad pensada y construida para el vehículo. Esto no es la mejor opción teniendo presente que lo que se quiere conseguir es una mayor relación entre los habitantes. Por este motivo, se propone una red de carriles bici que recorren toda la ciudad. Estos se colocarán junto a las principales carreteras y cuando encontramos una glorieta, por ejemplo, estos seguirán el mismo curso como si fueran automóviles pero por su propio carril garantizando su propia seguridad. Además, por las zonas residenciales se podrá circular con bicicletas o simplemente andando. Para fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad se propone construir un lugar de "Park and Ride", en donde los usuarios, tanto habitantes como turistas, puedan aparcar su vehículo en un lugar protegido y utilizar bicicletas propias o en alquiler para recorrer la ciudad de forma sencilla y ecológica.

Para aumentar el número de habitantes se propone una tipología de vivienda plurifamiliar con seis plantas de residencia. Esta tipología tendrá forma de "U" de forma que en su interior podemos realizar un pequeño huerto urbano con un pequeño lugar de almacenamiento en el centro cuya función es albergar cualquier tipo de material. Estos huertos quieren fomentar la actividad y la integración social. Además de esto, los huertos ayudarán en la economía de los vecinos. Al encontrarse estos entre los edificios residenciales y la carretera principal conseguimos impedir una contaminación acústica.

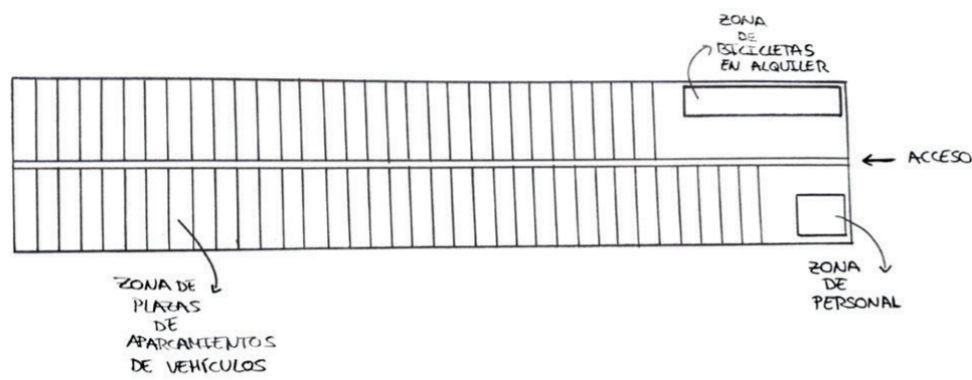
## INTERVENCIÓN EN MAQUETA



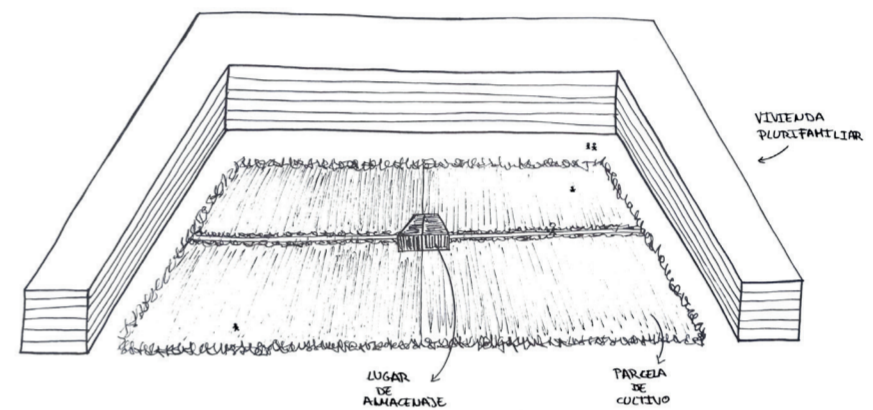
## PROPUESTA DE TIPOLOGÍA DE VIVIENDA PLURIFAMILIAR



## PROPUESTA DE ESQUEMA DE "PARK AND RIDE"



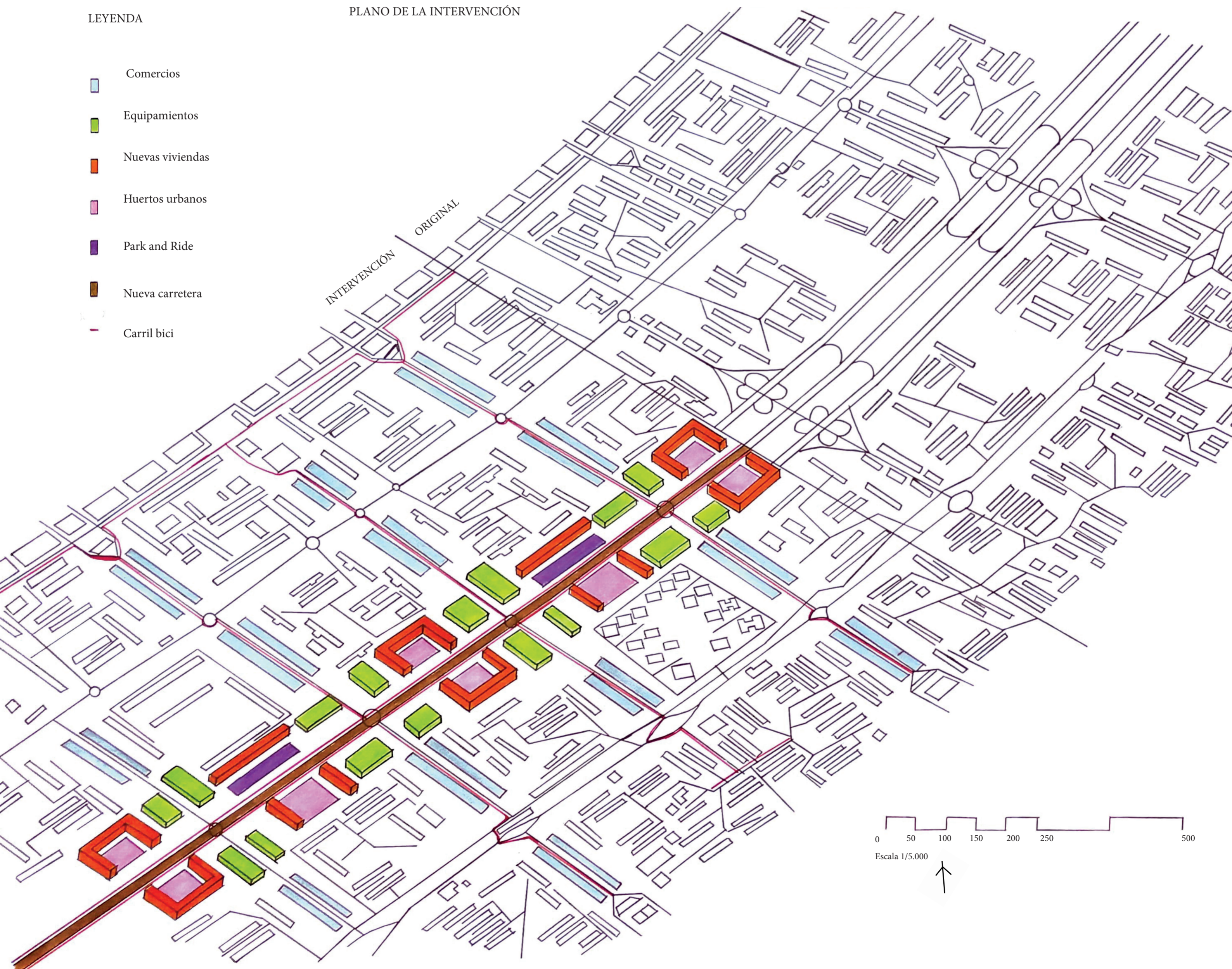
## PROPUESTA DE HUERTO URBANO



## LEYENDA

- Comercios
- Equipamientos
- Nuevas viviendas
- Huertos urbanos
- Park and Ride
- Nueva carretera
- Carril bici

## PLANO DE LA INTERVENCIÓN



0 50 100 150 200 250 500

Escala 1/5.000

