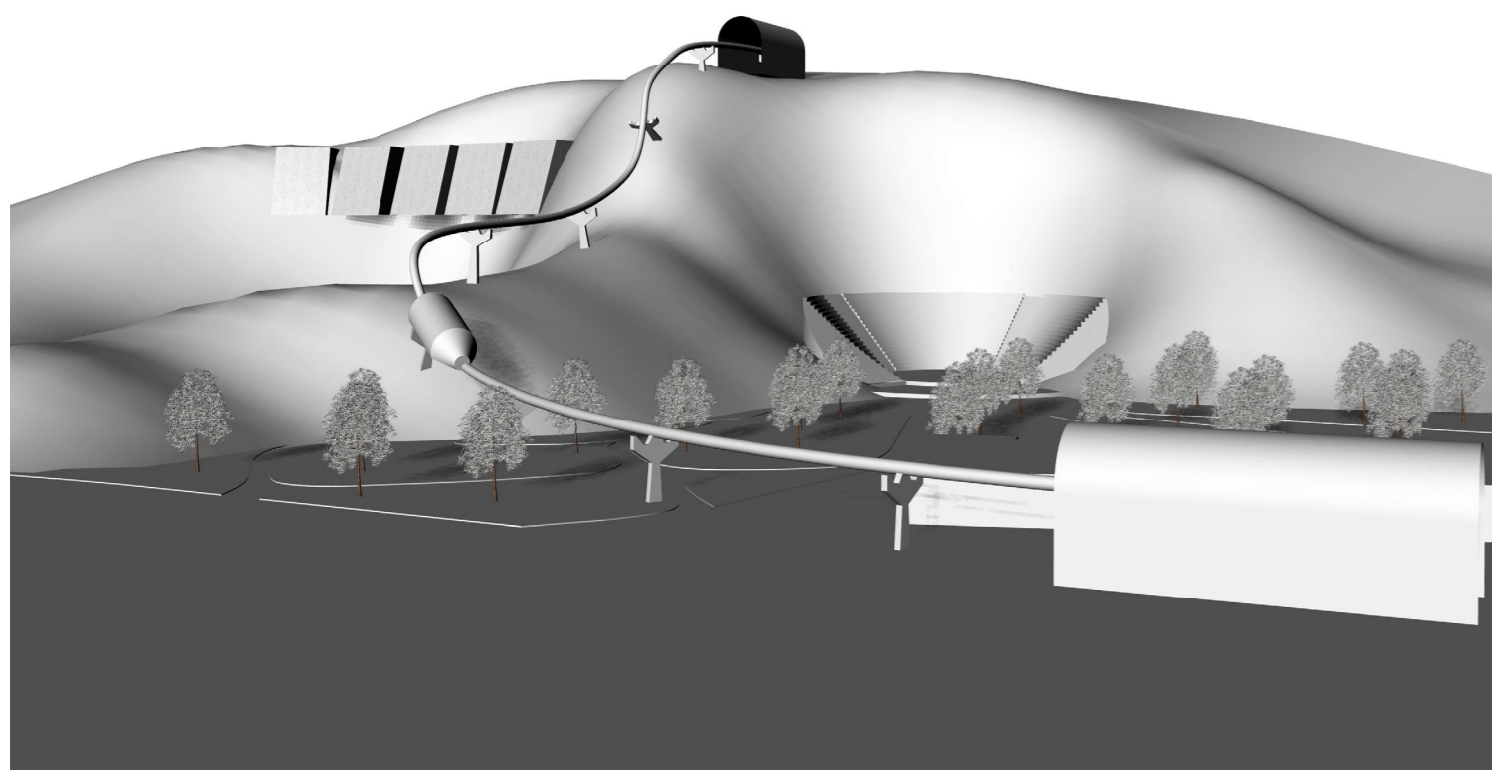
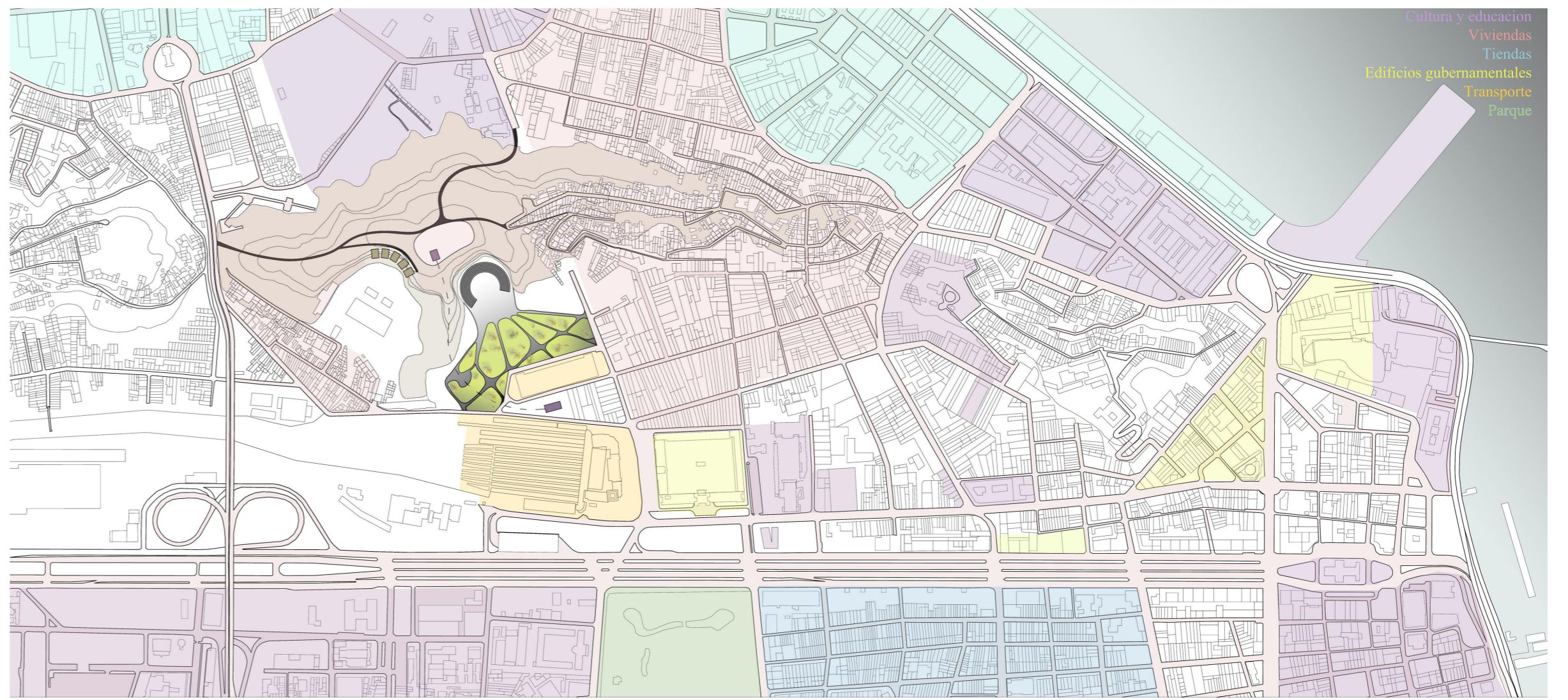
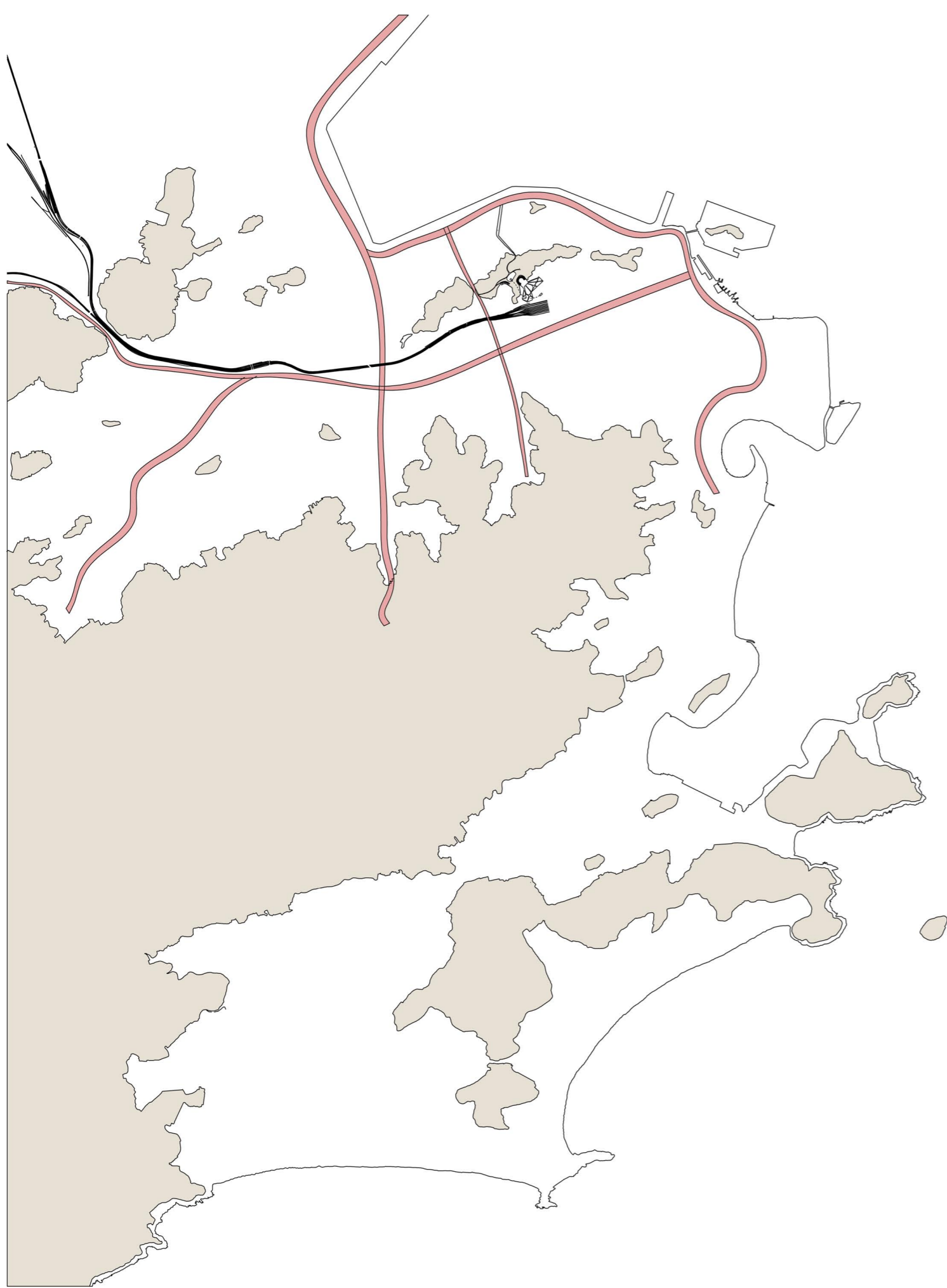


RIO DE MONTAÑAS

Moritz Mayer-Sztranyay, David Gierszewski, Sébastien Debras



Las favelas son una parte de la ciudad Rio de Janeiro, pero en las favelas son aisladas de la ciudad. Están separadas de aspecto político, social y cultural de la ciudad y las favelas son como un propio organismo, que no forma parte de la ciudad. Queremos cambiarlo y nuestra intervención está en las favelas.

Al lado de la favela hay un espacio plano y como un círculo se construye un medio rondel, que va a funcionar como lugar para los habitantes de la ciudad y de las favelas. Las personas pueden encontrarse, hacer diferentes eventos como el teatro o conciertos o simplemente tomar el sol. El fórum conecta la favela con la ciudad y también conecta la naturaleza de la favela con el urbanismo de la ciudad. Con esta forma hay una síntesis de ambas partes y pues es como un organismo. Alrededor del fórum hay un parque grande para dar un paseo en la naturaleza y tomar un descanso de la ciudad.

Además, al otro lado de la favela hay un espacio como un semicírculo donde se van a construir bloques de piso. Van a estar cinco bloques de piso y entre los bloques habrá espacios públicos para los habitantes. Los pisos serán más altos que las favelas para acoger el doble de ciudadanos. Asimismo, los edificios adaptan a la topografía y parecen como una parte de las montañas. Detrás de los edificios, donde está la estación de monorraíl, hay un espacio público grande para los habitantes y los turistas con una vista a la ciudad.

Asimismo, en la favela se va a construir un monorraíl que va a conectar el fórum con las otras partes de la ciudad. Es para tener una infraestructura en la favela que se adapta a la topografía presente. El monorraíl está en forma de una estrella, así que la favela es como un núcleo nuevo en la ciudad. Una estación de monorraíl se encuentra entre la estación de autobuses y de tren, que conecta la infraestructura presente de la ciudad. Como un centro nuevo el monorraíl va a atraer turistas de todo el mundo y va a estimular la favela con vida.

La infraestructura no sólo consiste del monorraíl, sino también hay calles nuevas para conectar la favela con las otras partes de la ciudad donde corre transportes públicos. La favela con los habitantes va a incluir a toda la ciudad y por fin los habitantes se van a sentir como habitantes de Rio de Janeiro y la favela como un barrio central de Rio de Janeiro.

