

La nueva línea de metro tiene como objetivo la conexión entre la capital y los pueblos de la periferia más cercanos a esta. Nuestro proyecto ubica el primer apeadero en el pueblo más próximo, Huelter Vega.

Dicho proyecto se basa en generar una relación activa entre lo construido y lo natural. Las tres nuevas parcelas se adentran en la vega y esta a su vez en las propias manzanas por medio de huertas de diversos tamaños. Se propone la creación de nuevos centros de comercio aprovechando los recursos extraídos de la Vega. El proyecto mantiene los chalets preexistentes que actúan de unión entre las nuevas edificaciones y lo ya existente. Además, se crean tres nuevos espacios verdes cuya función es, al igual que anteriormente, unir lo nuevo con lo antiguo.

El proyecto se sitúa en la zona fronteriza del pueblo con la Vega. La ubicación viene dada por el extremo de Vega que se introduce en el municipio, perteneciendo esta al propio pueblo. La decisión de crear tres grandes parcelas de viviendas responde a la prolongación de las tres vías que cortan perpendicularmente la parte sur del pueblo y que conectan con la carretera principal, siendo estas por orden Calle Tesorillo, Calle Real y Cuesta de los Naranjos.

En definitiva, se trata de una intervención que resuelve la conexión con la periferia y la necesidad de crear nuevos espacios residenciales con el valor añadido de hacer crecer el pueblo tanto en tamaño y ocupación como en lo que a lo económico se refiere.

Tipos de viviendas



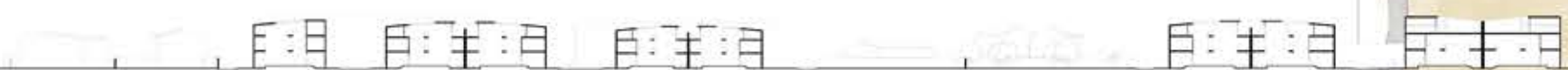
Vivienda 1

Vivienda 2

Vivienda 3



Sección A E 1/750



Sección B E 1/750



Sección C E 1/750



# HIGH DENSITY PLAN

Adrián Villén Rodríguez

Gonzalo del Monte Cruz

Urbanismo II

Proy. Ref: Borneo Sporengburg



Maqueta