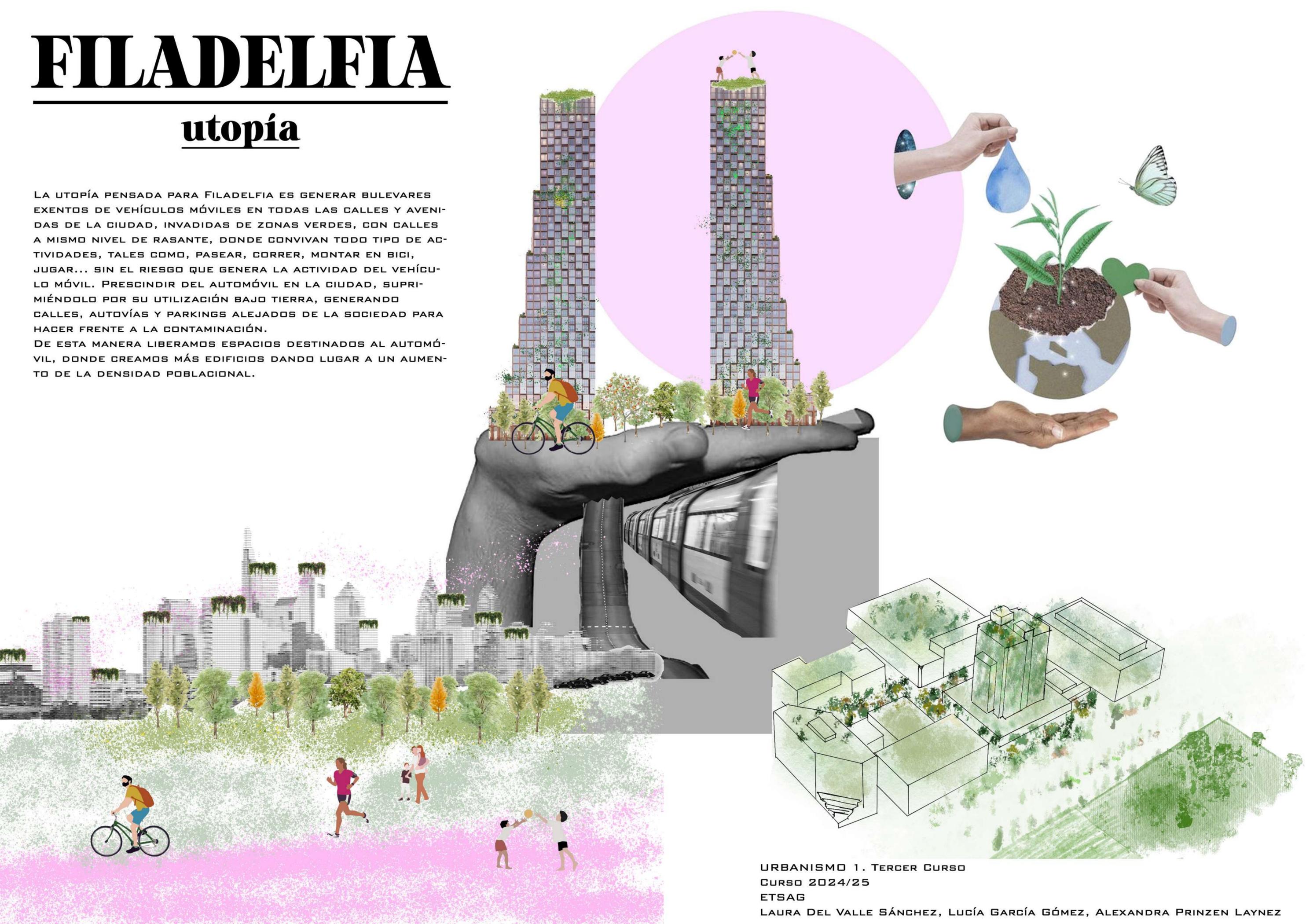


FILADELFIA

utopía

LA UTOPIA PENSADA PARA FILADELFIA ES GENERAR BULEVARES EXENTOS DE VEHICULOS MÓVILES EN TODAS LAS CALLES Y AVENIDAS DE LA CIUDAD, INVADIDAS DE ZONAS VERDES, CON CALLES A MISMO NIVEL DE RASANTE, DONDE CONVIVAN TODO TIPO DE ACTIVIDADES, TALES COMO, PASEAR, CORRER, MONTAR EN BICI, JUGAR... SIN EL RIESGO QUE GENERA LA ACTIVIDAD DEL VEHICULO MÓVIL. PRESCINDIR DEL AUTOMÓVIL EN LA CIUDAD, SUPRIMIÉNDOLO POR SU UTILIZACIÓN BAJO TIERRA, GENERANDO CALLES, AUTOVÍAS Y PARKINGS ALEJADOS DE LA SOCIEDAD PARA HACER FRENTE A LA CONTAMINACIÓN. DE ESTA MANERA LIBERAMOS ESPACIOS DESTINADOS AL AUTOMÓVIL, DONDE CREAMOS MÁS EDIFICIOS DANDO LUGAR A UN AUMENTO DE LA DENSIDAD POBLACIONAL.



URBANISMO 1. TERCER CURSO

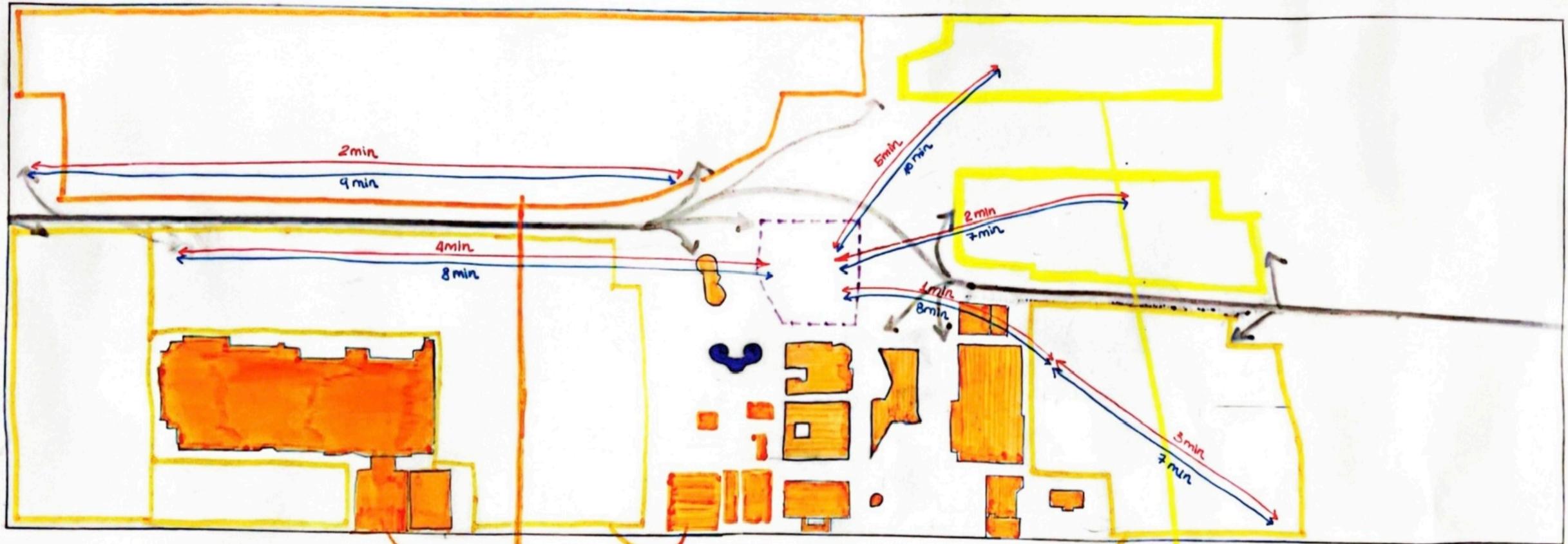
CURSO 2024/25

ETSAG

LAURA DEL VALLE SÁNCHEZ, LUCÍA GARCÍA GÓMEZ, ALEXANDRA PRINZEN LAYNEZ

LOS USOS EN LA CIUDAD

FILADELFIA



ÁREA DE EQUIPAMIENTO ALTO
 Por desvíos autovía
 ↓
 ACCESIBILIDAD ↑

 ↓
 DIVERSIDAD DE USOS ↓

ÁREA DE EQUIPAMIENTO BÁSICO
 ↓
 ACCESIBILIDAD

 ↓
 DIVERSIDAD DE USOS ↑

ÁREA DE EQUIPAMIENTO ESCASO
 ...
 DIVERSIDAD DE USOS ↓

URBANISMO I GRUPO B
 LAURA DEL VALLE SÁNCHEZ
 LUCÍA GARCÍA CÓMEZ
 ALEXANDRA PRINZEN LAYNEZ
 SEMANA 03 ESCALA 1:5000