

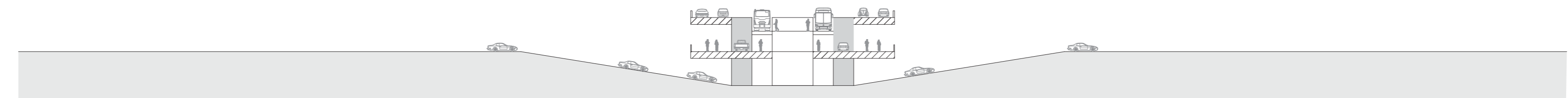


DACCA-MANUALES

El proyecto se basa en la separación de los distintos tipos de circulaciones en diferentes estratos; una autovía elevada que permita la circulación rápida de tráfico rodado, en la que se insertara una vía de transporte público. Otro nivel, el de suelo bajo la autovía citada, se reserva a tránsito peatonal creando un gran boulevard, conectado mediante núcleos de comunicación al transporte público. Por último hay otro estrato de circulación, pensado para la circulación a velocidad baja de tráfico rodado, conectando la autovía con los distintos puntos de la ciudad.



Sección longitudinal núcleos de comunicación



Sección transversal núcleos de comunicación

