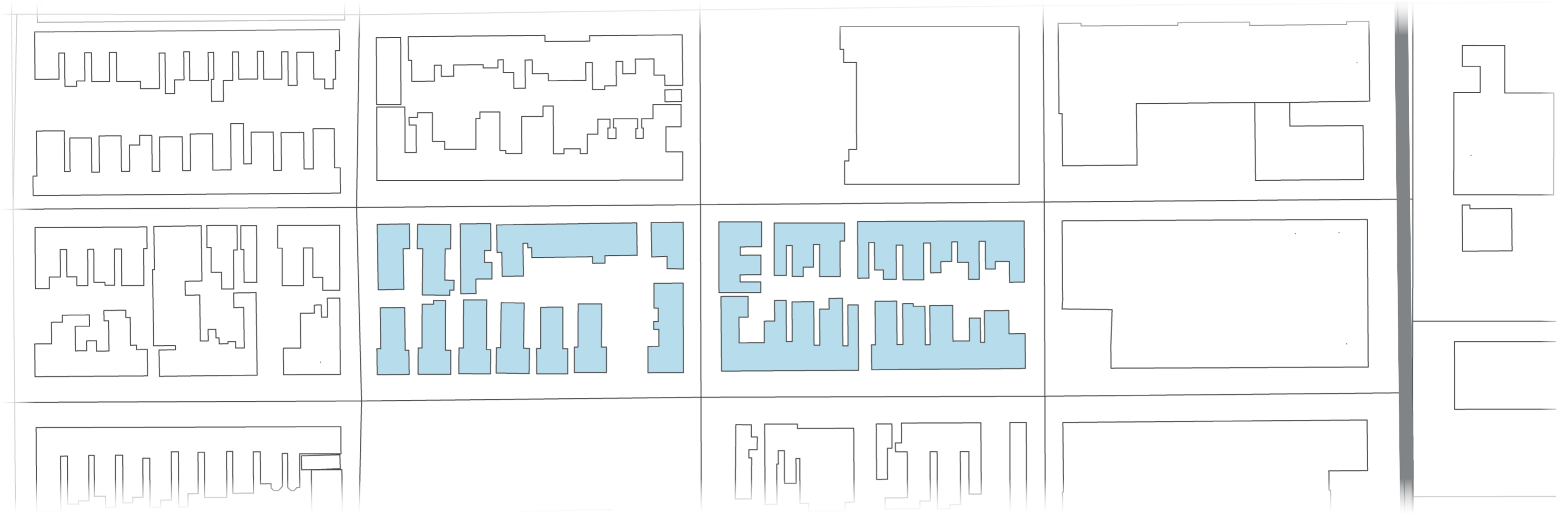
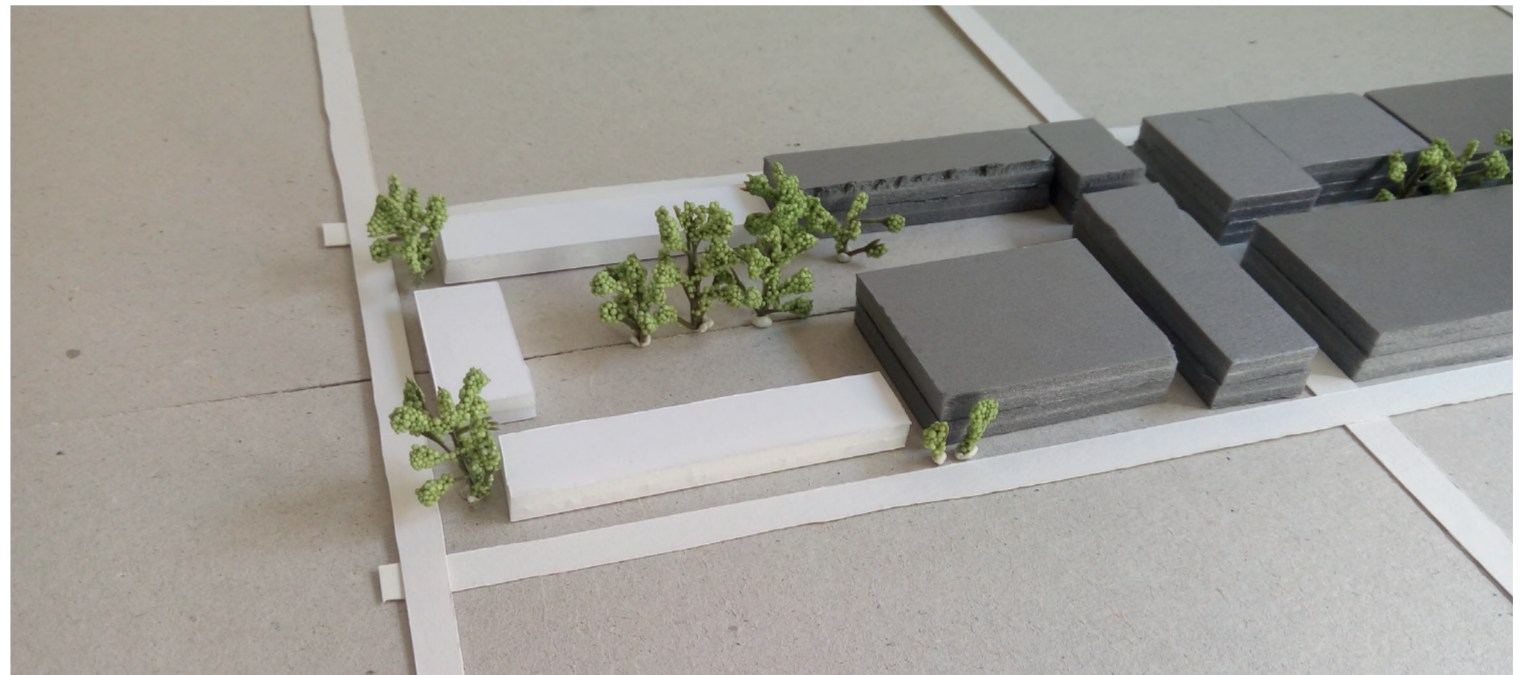


LUGAR DE ACTUACIÓN



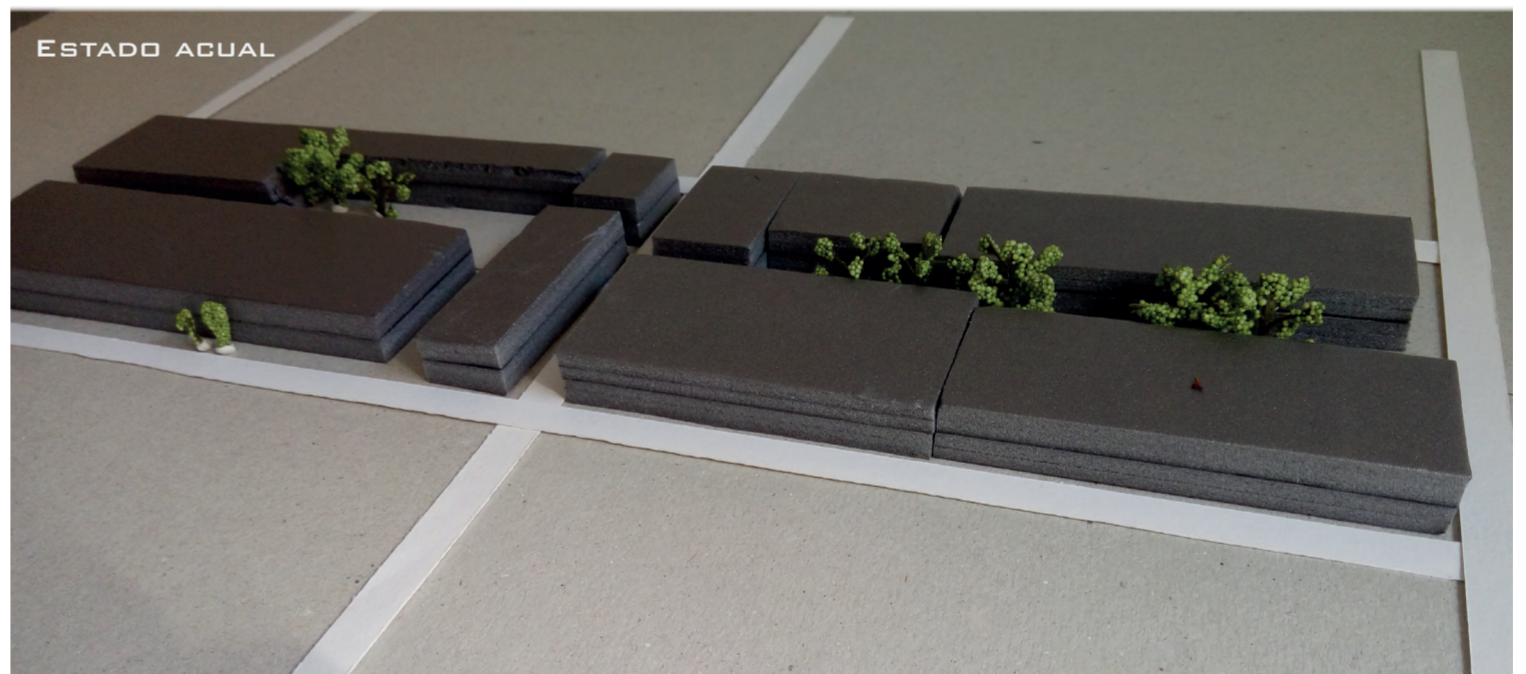
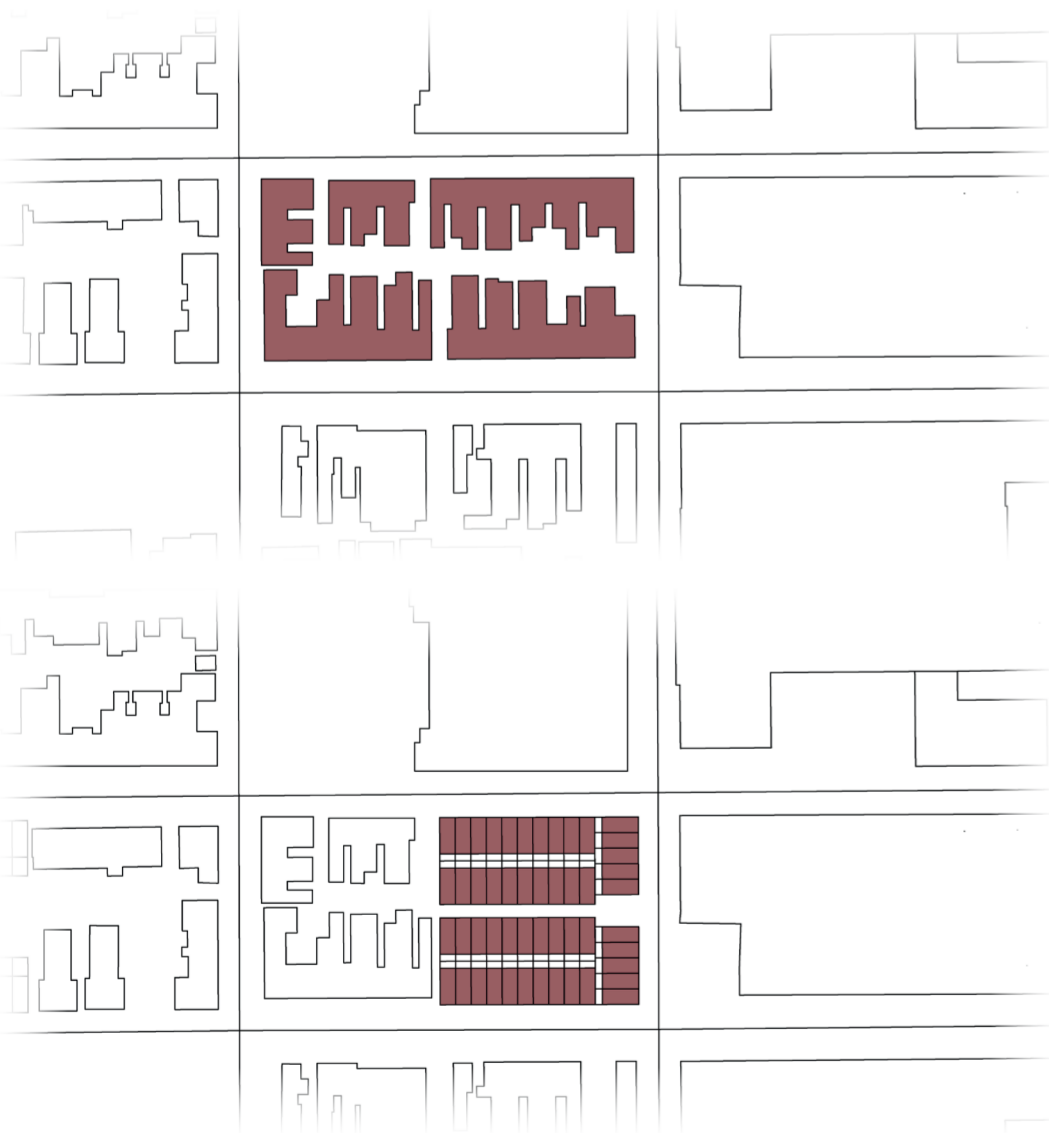
HE ELEGIDO DOS MANZANAS ÚNICAMENTE RESIDENCIALES, FORMADAS POR BLOQUES DE 3 Ó 4 PLANTAS COMO MÁXIMO, LO QUE PROVOCA QUE HAYA UNA GRAN DENSIDAD DE POBLACIÓN EN MUY POCO ESPACIO, ADEMÁS EL POCO ESPACIO LIBRE QUE QUEDA, ES USADO COMO APARCAMIENTOS EN SU MAYORÍA. SE ENCUENTRA MUY CERCA DE LA ARTERIA PRINCIPAL DE LA CIUDAD Y DE NUMEROSOS COLEGIOS.

BAJA DENSIDAD



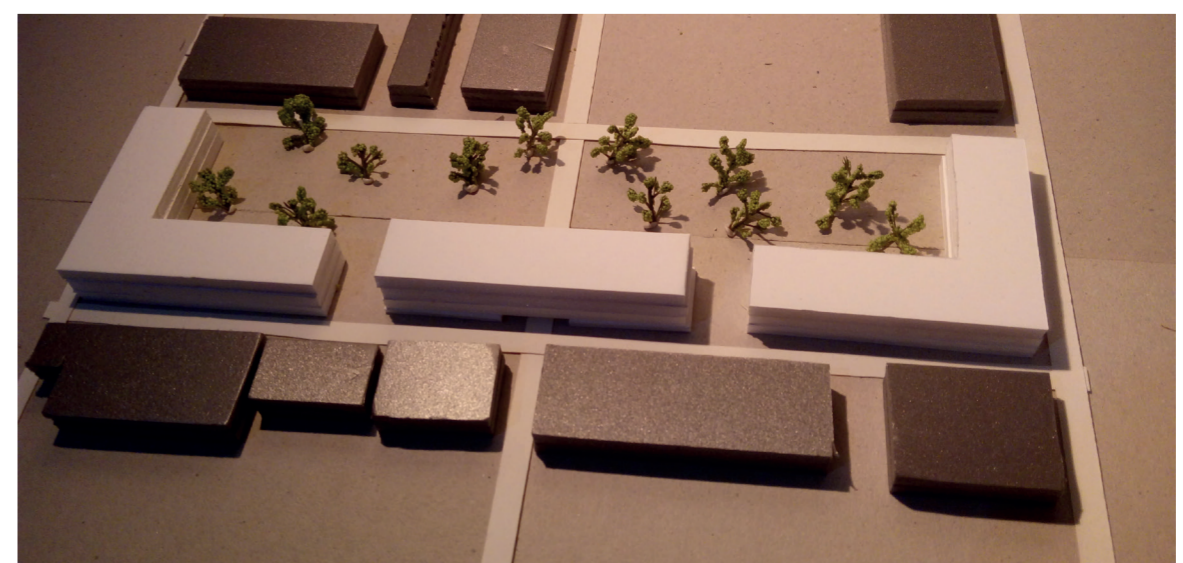
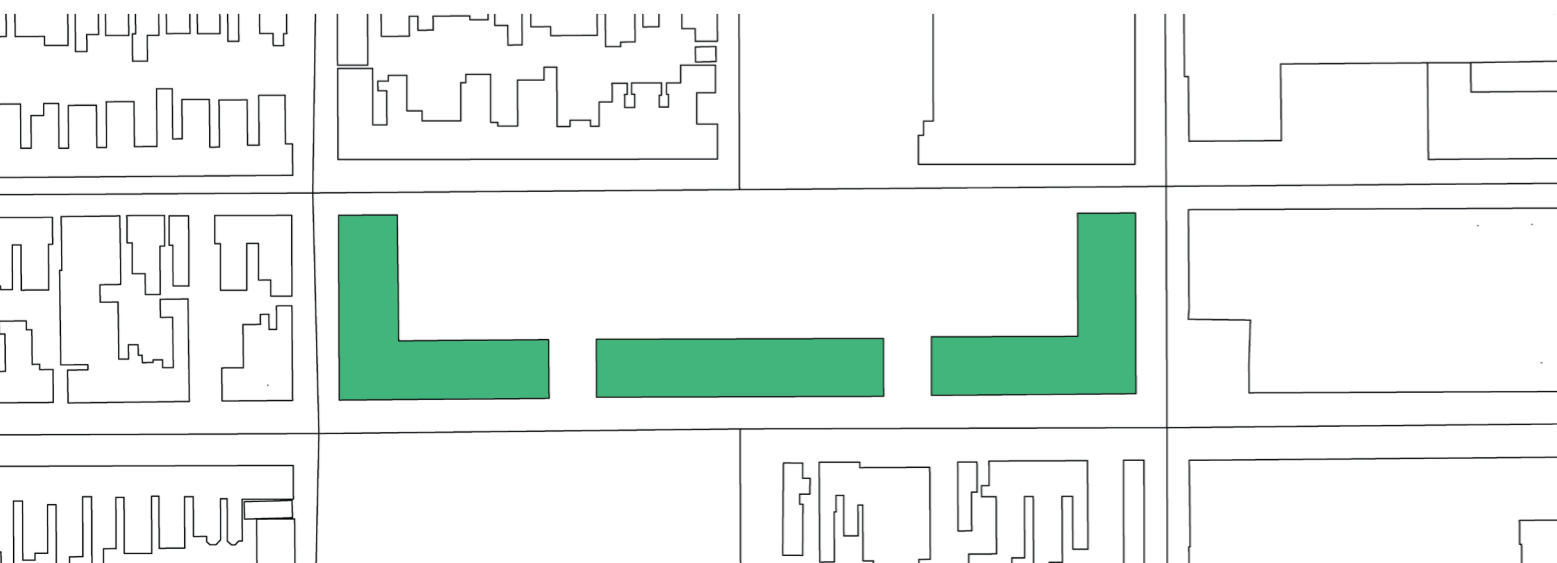
LIBERANDO EL 50% DE LA MANZANA Y CON UNA DENSIDAD DEL 30% INTRODUZCO 25 VIVIENDAS UNIFAMILIARES DE UNOS 100 M² REPARTIDOS EN DOS PLANTAS, QUEDANDO EN EL CENTRO DE LA PARCELA UN GRAN ESPACIO VERDE AL QUE PUEDE ACCEDER CUALQUIER CIUDADANO.

ALTA DENSIDAD



LIBERANDO EL 50% DE LA MANZANA Y CON UNA DENSIDAD DEL 60% INTRODUZCO 50 VIVIENDAS UNIFAMILIARES DE UNOS 100 M² REPARTIDOS EN DOS PLANTAS, QUEDANDO UNA CALLE CENTRAL PARA PODER ACCEDER A LAS VIVIENDAS SITUADAS EN EL INTERIOR.

SUPERBLOQUE



ESTÁ FORMADO POR DOS BLOQUES EN ESQUINA Y OTRO EN EL CENTRO DE MAYOR ALTURA Y QUE EN LA ZONA DONDE LO ATRAVESARÍA LA CARRETERA ESTÁ LIBERADO PARA NO PERDER EL EJE VISUAL. EN EL ESPACIO LIBERADO OBTENEMOS UNA ZONA VERDE Y UN CAMINO PEATONAL CONTIGUO A LA ANTIGUA CARRETERA.