

FILADELFIA 2050

Este proyecto propone una transformación urbana a gran escala para el año 2050, centrada en el soterramiento de la autopista 676 y la creación de un corredor verde continuo, que actúe como un eje de regeneración urbana y ambiental. La intervención no solo busca mejorar la movilidad y la accesibilidad, sino que también responde a la necesidad de aumentar los espacios públicos de calidad, fomentar la resiliencia frente al cambio climático y dinamizar la actividad económica y social del área.

Visión General:

Se unen tres zonas claves de Filadelfia; El Fairmount Park, el centro de la ciudad y el Río Delaware.

El corredor actúa a modo de anillo aprovechando infraestructuras obsoletas como los laterales de las vías de tren al oeste de la ciudad

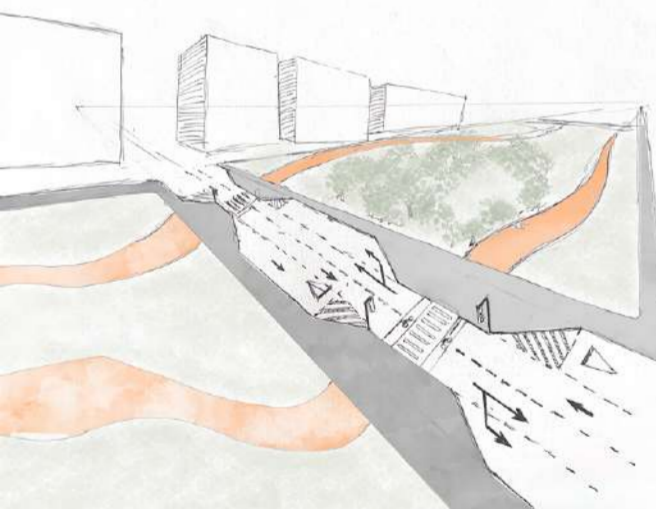
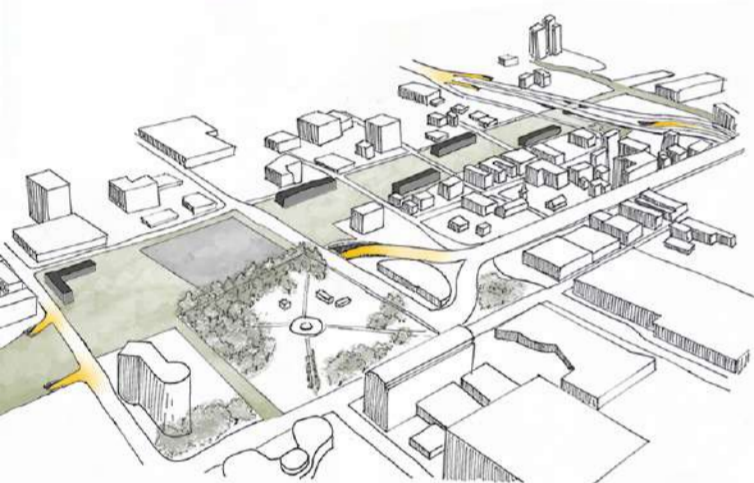
Soterramiento de la autopista

La 676 actúa como una barrera física que genera a su vez una desigualdad en cuanto a la zona del centro y la del norte creando barrios marginales y con infraestructuras obsoletas y de poca calidad.

Es el proyecto más ambicioso que se plantea en la estrategia; se continúa el soterramiento de la autopista en lugar de levantarse. Esta actuación permite desarrollar un parque lineal que recorre el centro de la ciudad y se extiende hasta la orilla del río Delaware, creando nuevas conexiones peatonales y ciclistas.

La orilla del río

El proyecto integrará soluciones innovadoras para mitigar los riesgos de inundaciones y generar nuevos espacios residenciales aprovechando zonas en desuso e infraestructuras deterioradas



A la izquierda podemos apreciar dos axonómicas; la de arriba nos muestra una vista donde se aprecian las salidas y entradas de la autopista y la inferior nos muestra la reducción de carriles que se aplica para disminuir la velocidad de los vehículos en puntos clave del corredor para generar seguridad a los peatones y poder mantener la continuidad del corredor.

MÉTODO BACKCASTING

Paso 1: Fijación de la situación actual

- El centro de Filadelfia está fragmentado por la autopista 676
- La infraestructura existente genera ruido, contaminación y limita la conectividad
- Actualmente, el área carece de espacios verdes continuos

Paso 2: Visión de futuro deseable (2050)

- Corredor verde integrado y resiliente
- La autopista 676 se soterra completamente, eliminando su impacto negativo en el paisaje
- Espacios públicos y áreas de esparcimiento se distribuyen a lo largo del corredor
- El corredor actúa como un catalizador urbano

Paso 3: Diferencias entre la situación actual y el futuro deseable

- Actualmente, la autopista crea un corte entre el centro y el río, mientras que en el futuro deseado, el soterramiento y el corredor verde unirán ambas áreas.
- Infraestructura deficiente vs. resiliente y sostenible
- Hoy existen espacios aislados y poco conectados, en el futuro ideal ofrecerá una red continua de parques, senderos y áreas culturales

Paso 4: Acciones clave para lograr el futuro deseado

- Soterramiento de la autopista 676
- Desarrollo del corredor verde
- Conectividad multimodal
- Promover desarrollos de uso mixto a lo largo del corredor
- Incorporación de infraestructura resiliente

Paso 5: Discusión de barreras y capacitadores

Barreras:

- Financiamiento
- Burocracia y normativas.
- Resistencia política o comunitaria:

Capacitadores:

- Creciente demanda de ciudades sostenibles y resilientes
- Tecnología e innovación: Avances en construcción modular, drenaje ecológico y diseño de infraestructuras verdes facilitan la ejecución de intervenciones de esta magnitud.
- Colaboración público-privada

Paso 6: Establecimiento de pasos para llegar al futuro deseable

- Definir un plan maestro con plazos y metas intermedias.
- Iniciar proyectos piloto para soterrar tramos críticos de la autopista 676.
- Ejecutar el proyecto en etapas
- Incentivar desarrollos residenciales, comerciales y culturales
- Establecer un sistema de seguimiento para evaluar el desempeño del proyecto
- Realizar ajustes periódicos en función de las condiciones climáticas y las necesidades de la población.

