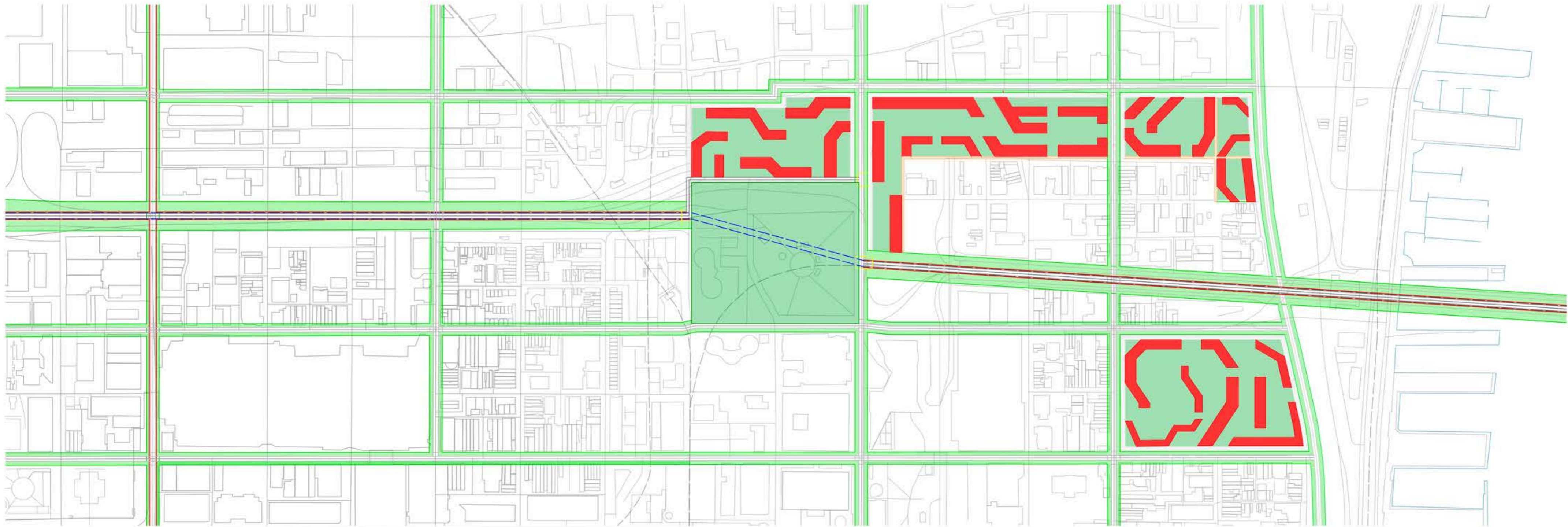


# PROYECTO URBANO



DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN EN LA CIUDAD, CON ESTA INTERVENCIÓN DE VIVIENDAS SE PRETENDE LO SIGUIENTE:

- PROPORCIONAR UNA SERIE DE VIVIENDAS DIGNAS PARA EL CRECIENTE NÚMERO DE POBLACIÓN
- GENERAR UN MAYOR NÚMERO DE ESPACIOS VERDES EN EL NÚCLEO URBANO, REDUCIENDO TAMBIÉN EL USO DEL VEHÍCULO PRIVADO
- CREAR UNA CIUDAD MÁS CONECTADA, DESVINCULÁNDOSE DE LA CENTRALIZACIÓN

PARA REALIZAR ESTE PROYECTO SE TOMA DE EJEMPLO EL MODELO DE LAS SIEDLUNGEN DE LA ALEMANIA DE POST GUERRA, PERO TOMANDO OTRA VISIÓN DE ESTAS:

LAS PLANTAS BAJAS ESTÁN DEDICADAS AL USO TANTO COMERCIAL COMO DE OCIO Y DE SERVICIOS BÁSICOS, GENERANDO DE ESTA MANERA UNA NECESIDAD AL CIUDADANO DE RECORRER ESTOS COMPLEJOS. ADEMÁS SUS FORMAS APARENTEMENTE ALEATORIAS PERMITEN UN FLUJO CRUZADO DE VENTILACIÓN Y ROMPE CON LA MONOTONÍA "CARCELARIA" QUE TOMAN LAS SIEDLUNGEN CONVENCIONALES.



t1	t2	t3
150M2	100M2	70M2
600 VIV	1984 VIV	3649 VIV

POBLACIÓN ACTUAL  
1.550.542



POBLACIÓN 2050  
3.101.084



URBANISMO I  
GRUPO D  
EZEQUIEL ABAD SABORIDO  
PROFESOR: FRANCISCO ALVAREZ LLORET