

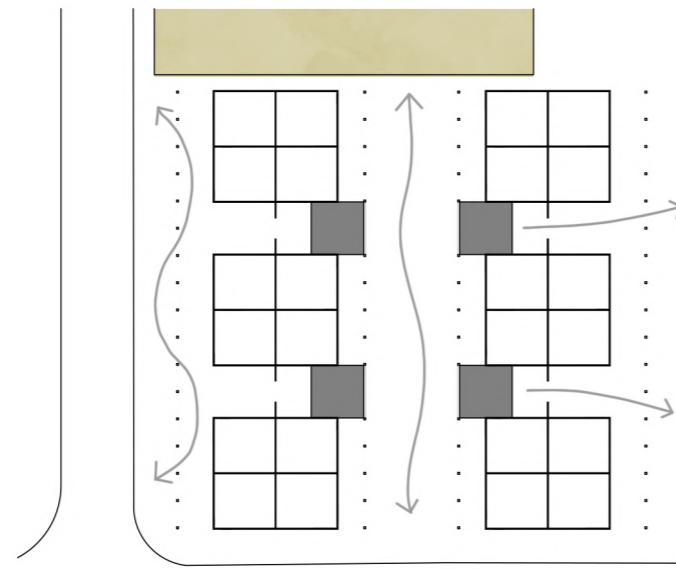
CHANDIGARH 2050

MIGUEL ÁNGEL FERNÁNDEZ SEVILLA
URBANISMO 1 GRUPO E CURSO 24/25

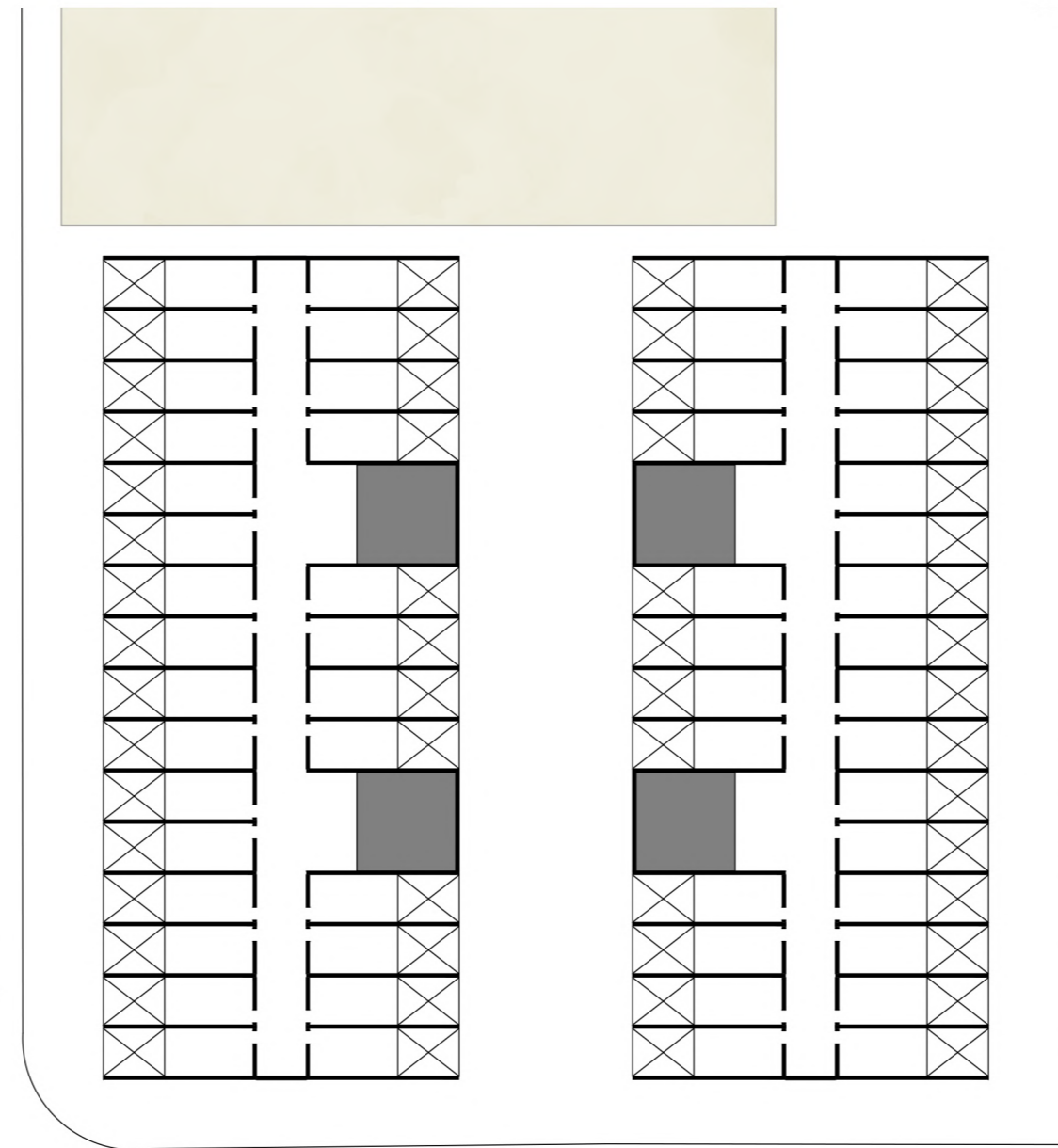
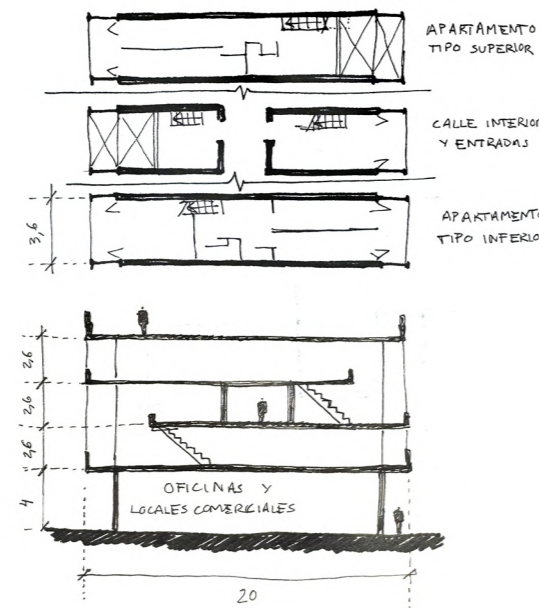
La nueva ciudad de la India se proyecta en base a dos objetivos: Sofoco del tráfico bullicioso y comodidad para el peatón.

Para lograr esto, se toman como medidas de intervención la rehabilitación tanto de espacios vacíos sin uso, como de otros no aprovechados, para edificación de nueva planta siguiendo la tipología explicada más adelante; y la restricción de uso de las vías de transporte, siguiendo la organización de las mismas según el proyecto original: Principales (V1, V2, V3, V4), uso exclusivo de transporte público (V5, V7) y arterias peatonales (V6).

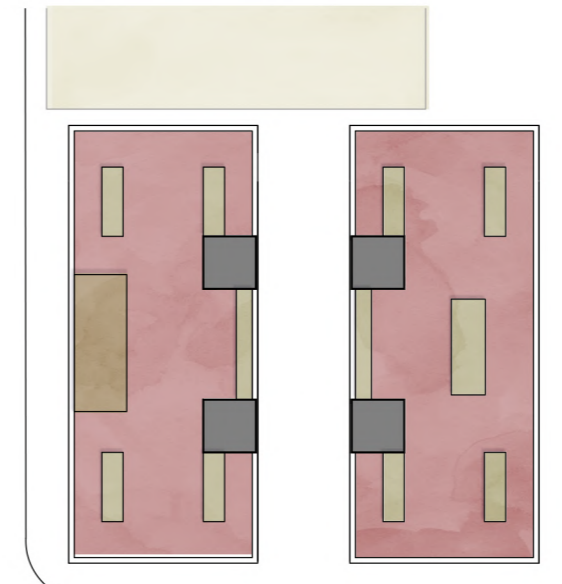
La tipología de vivienda planteada es una reinterpretación del modelo "unidad d'habitation" de Le Corbusier. En este caso, se adapta a las alturas de las edificaciones de su entorno, estructurándose en una planta baja de locales comerciales, tres alturas destinadas a vivienda, siguiendo el dúplex ideado por el arquitecto, y por último una cubierta jardín de acceso público.



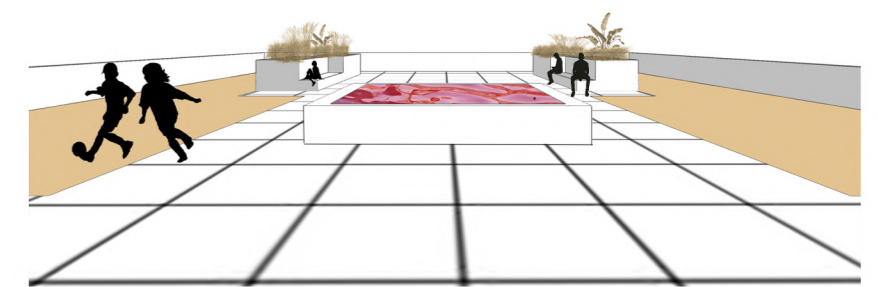
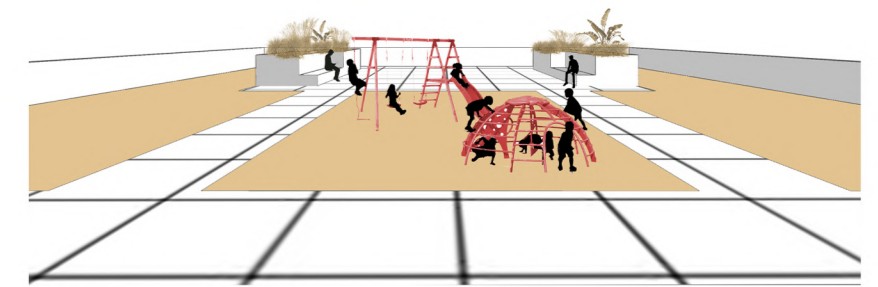
Escala 1/1000



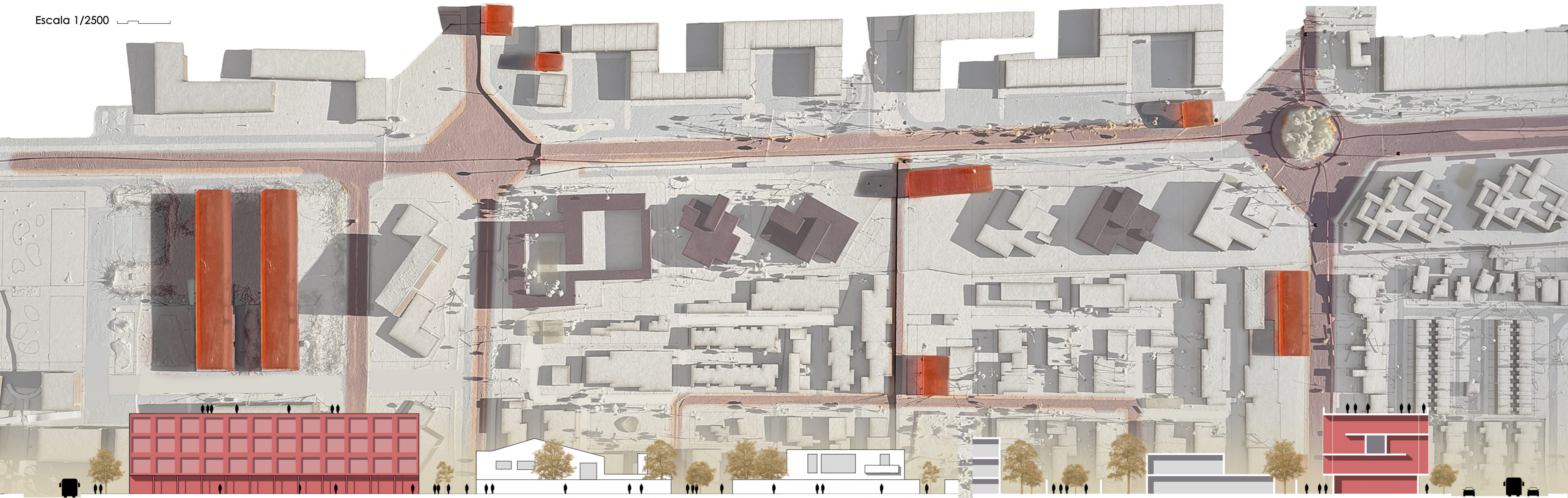
Escala 1/500



Esta cubierta cubre la deuda que queda con el ciudadano al retirar parte de su espacio público. Además, estas varían en uso en cada edificio, contando algunas con parques infantiles o escenarios, pero todas ellas funcionando como lugar de encuentro y ocio.



Escala 1/2500



Escala 1/500